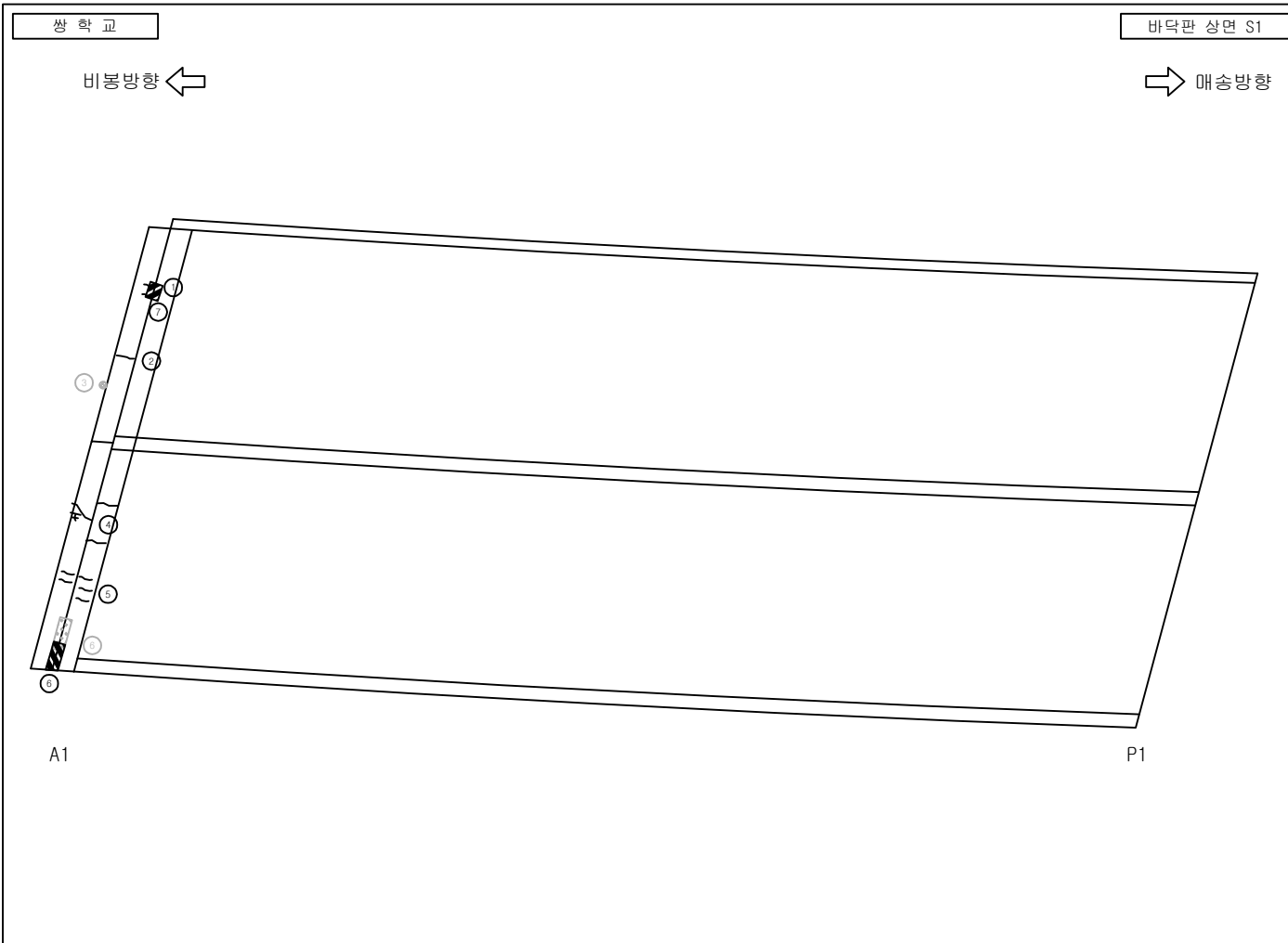
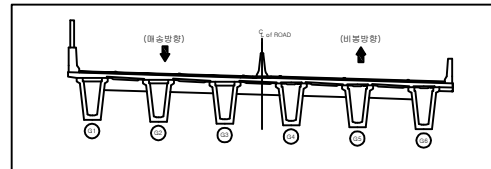
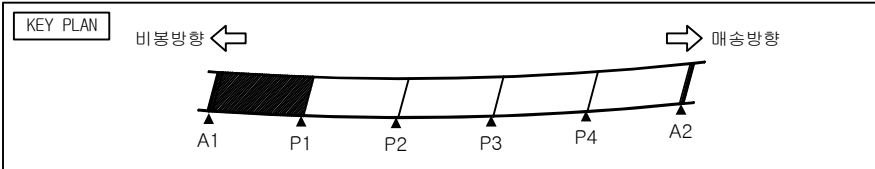


쌍 학교



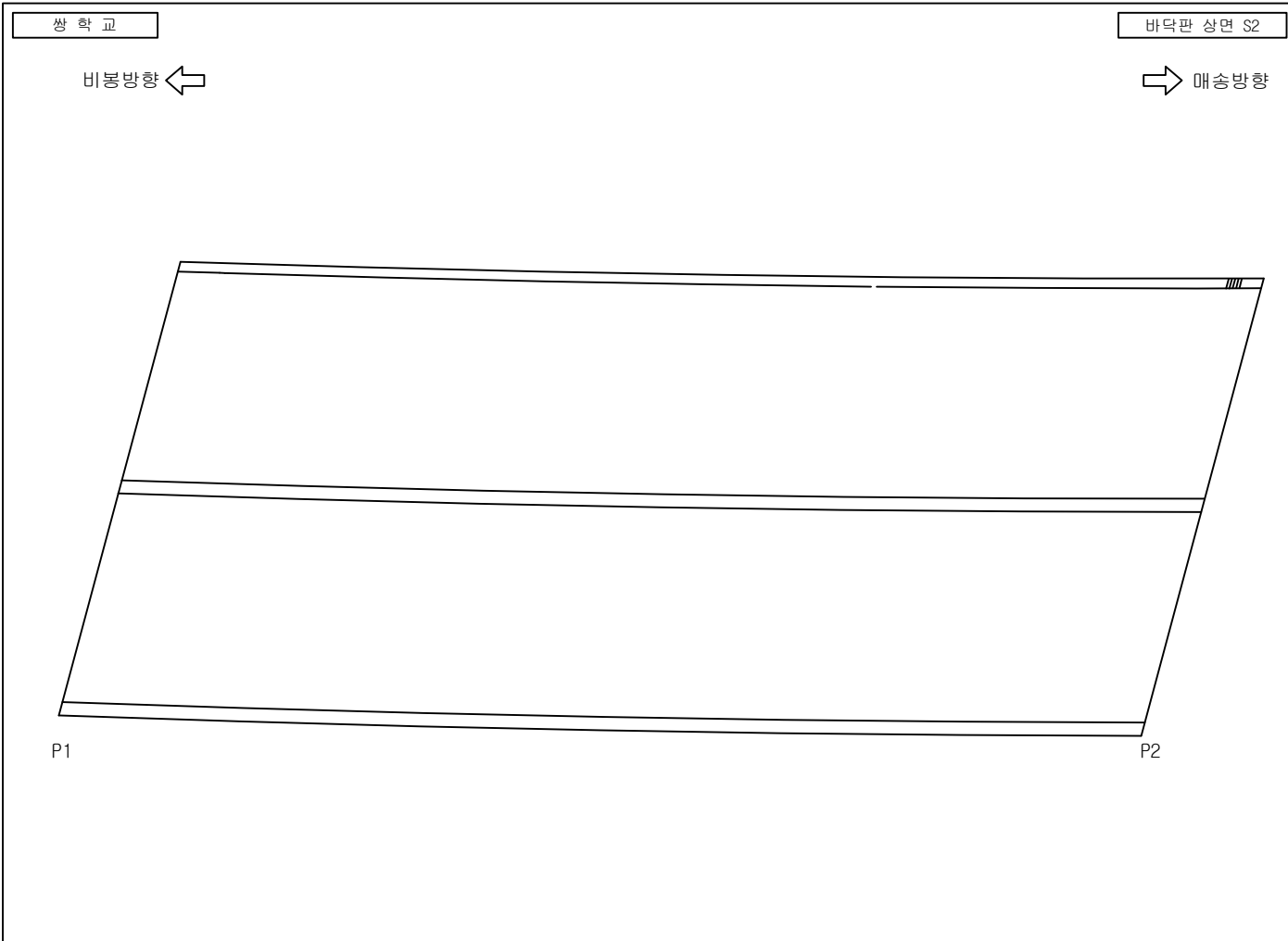
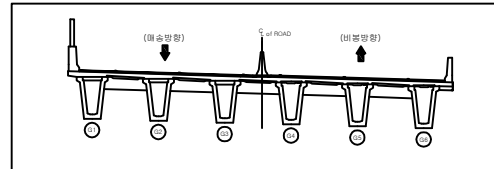
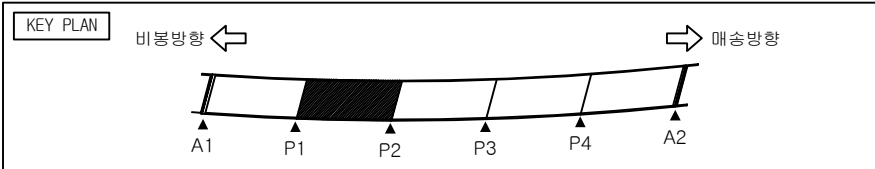
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황      | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-----------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |           | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 후타재 균열    | 0.1    |      | 0.2   | 2  | m              | 0.4  |      |
| 2  | 후타재 균열    | 0.1    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  |      |
| 3  | 파손        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 4  | 후타재 균열    | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  |      |
| 5  | 후타재 균열    | 0.2    |      | 0.3   | 5  | m              | 1.5  |      |
| 6  | 신축이음 토사퇴적 |        |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 7  | 신축이음 부식   |        | 0.1  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 | 24상  |
| 8  |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 9  |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 10 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 11 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 12 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |           |        |      |       |    |                |      |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명     | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 바닥판 상면 S1 | 001  |



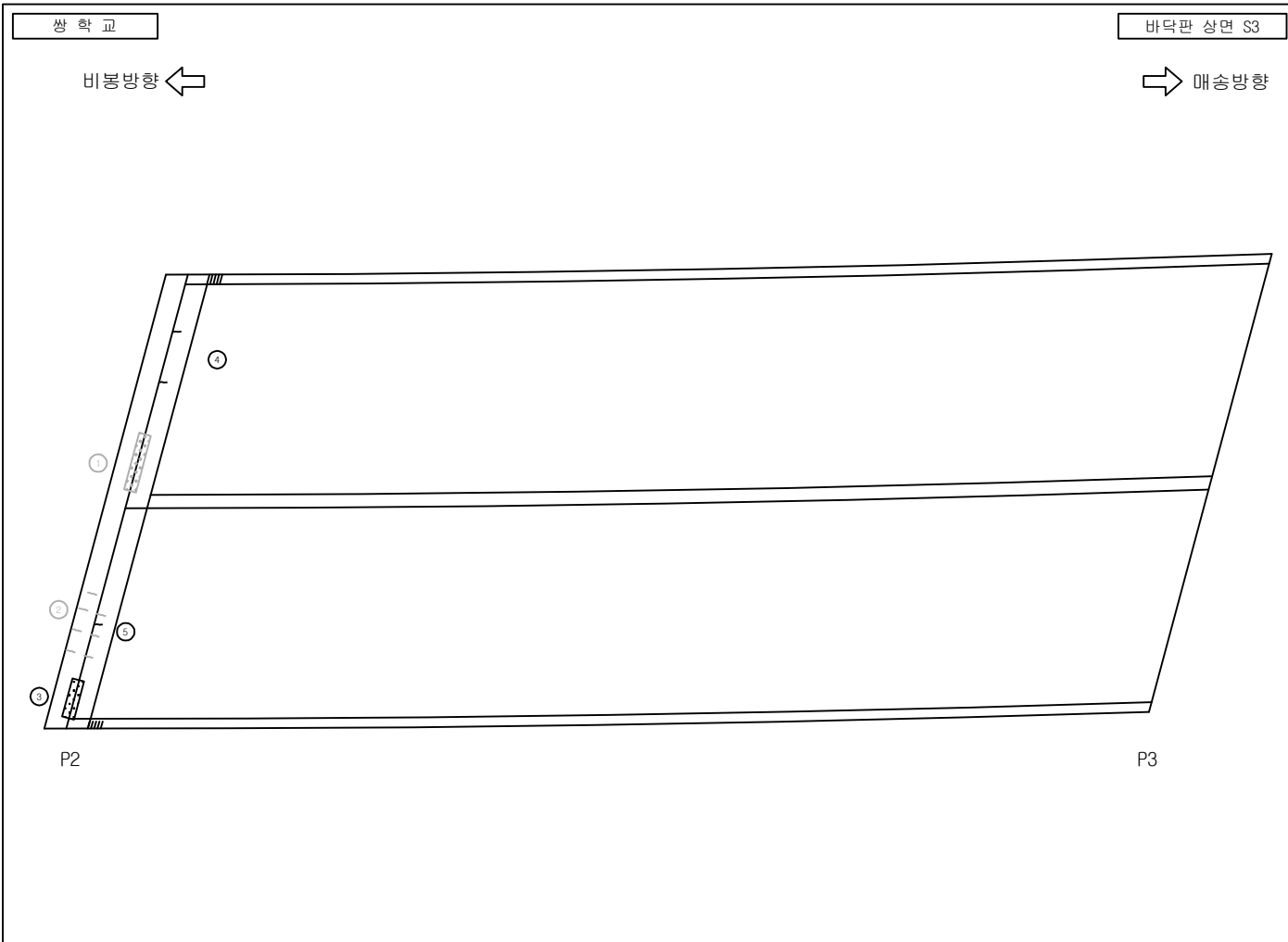
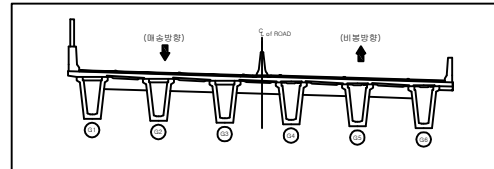
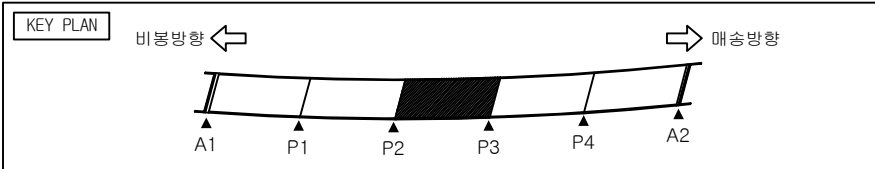
### 손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |    |    | 비고 |
|----|------|--------|------|-------|----|----|----|----|
|    |      | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 2  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 3  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 4  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 5  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 6  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 7  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 8  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 9  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 10 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 11 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 12 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 13 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 14 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 15 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 16 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 17 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 18 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 19 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 20 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 21 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 22 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 23 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 24 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 25 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 26 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 27 |      |        |      |       |    |    |    |    |

### 범례

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| 균열       | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 구멍       | 배터     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 채수       | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리<br>파손 | 배수구 막힘 | 균열부 배터 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 바닥판 상면 S2 | 002  |



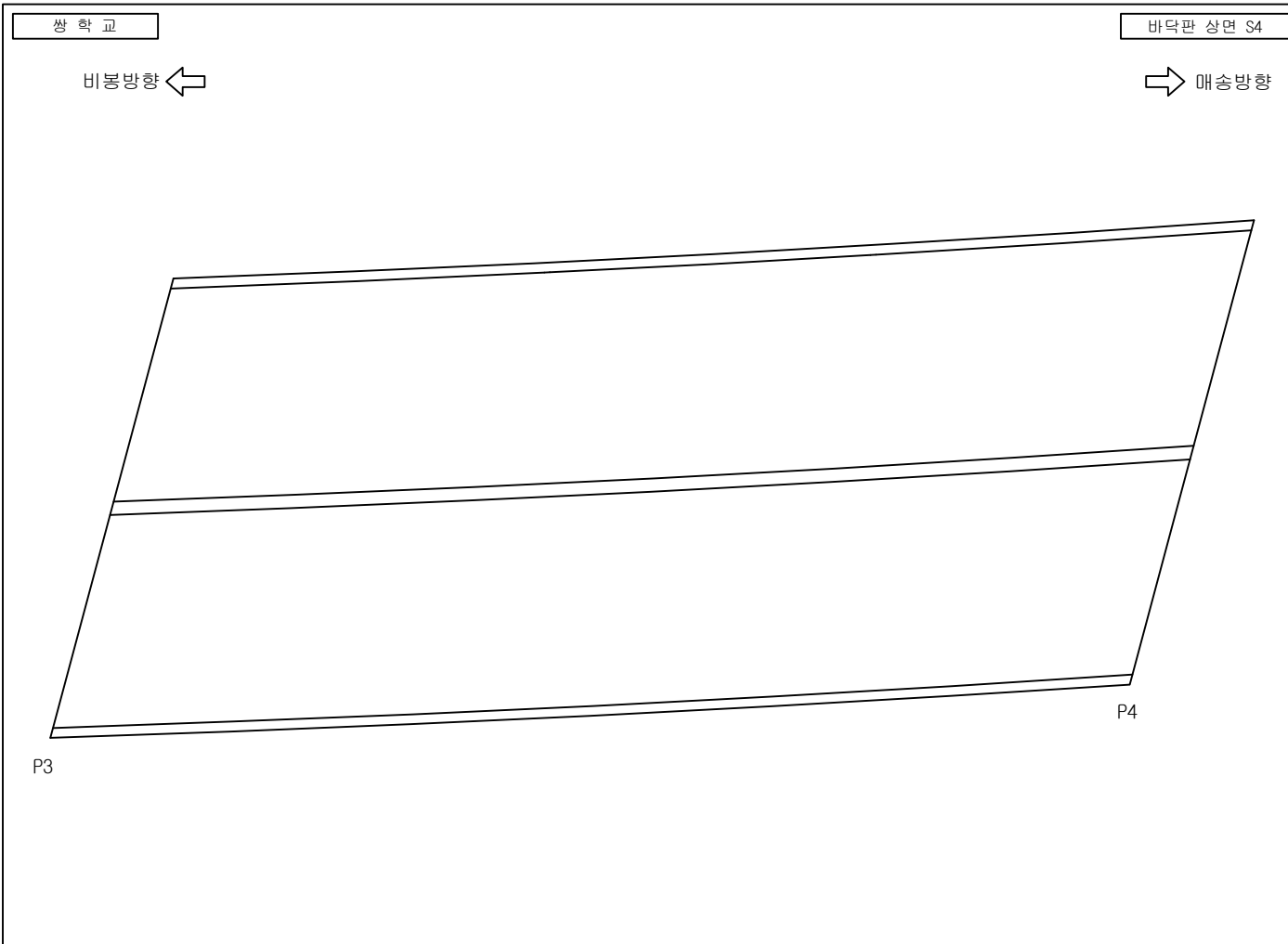
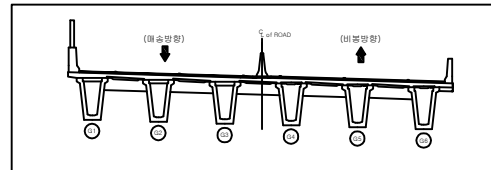
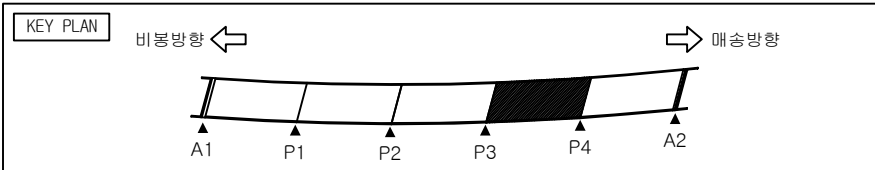
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |    |     | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----|-----|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |      |
| 1  | 신축이음 이물질퇴적 |        |      | 4.0   | 1  | m  | 4.0 | 보수완료 |
| 2  | 후타재 균열     | 0.1    |      | 0.3   | 7  | m  | 2.1 | 보수완료 |
| 3  | 신축이음 토사퇴적  |        |      | 2.0   | 1  | m  | 2.0 | 24상  |
| 4  | 후타재 균열     | 0.1    |      | 0.2   | 2  | m  | 0.4 | 24상  |
| 5  | 후타재 균열     | 0.1    |      | 0.2   | 1  | m  | 0.2 | 24상  |
| 6  |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 7  |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 8  |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 9  |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 10 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 11 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 12 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 13 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 14 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 15 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 16 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 17 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 18 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 19 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 20 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 21 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 22 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 23 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 24 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 25 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 26 |            |        |      |       |    |    |     |      |
| 27 |            |        |      |       |    |    |     |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명     | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 바닥판 상면 S3 | 003  |



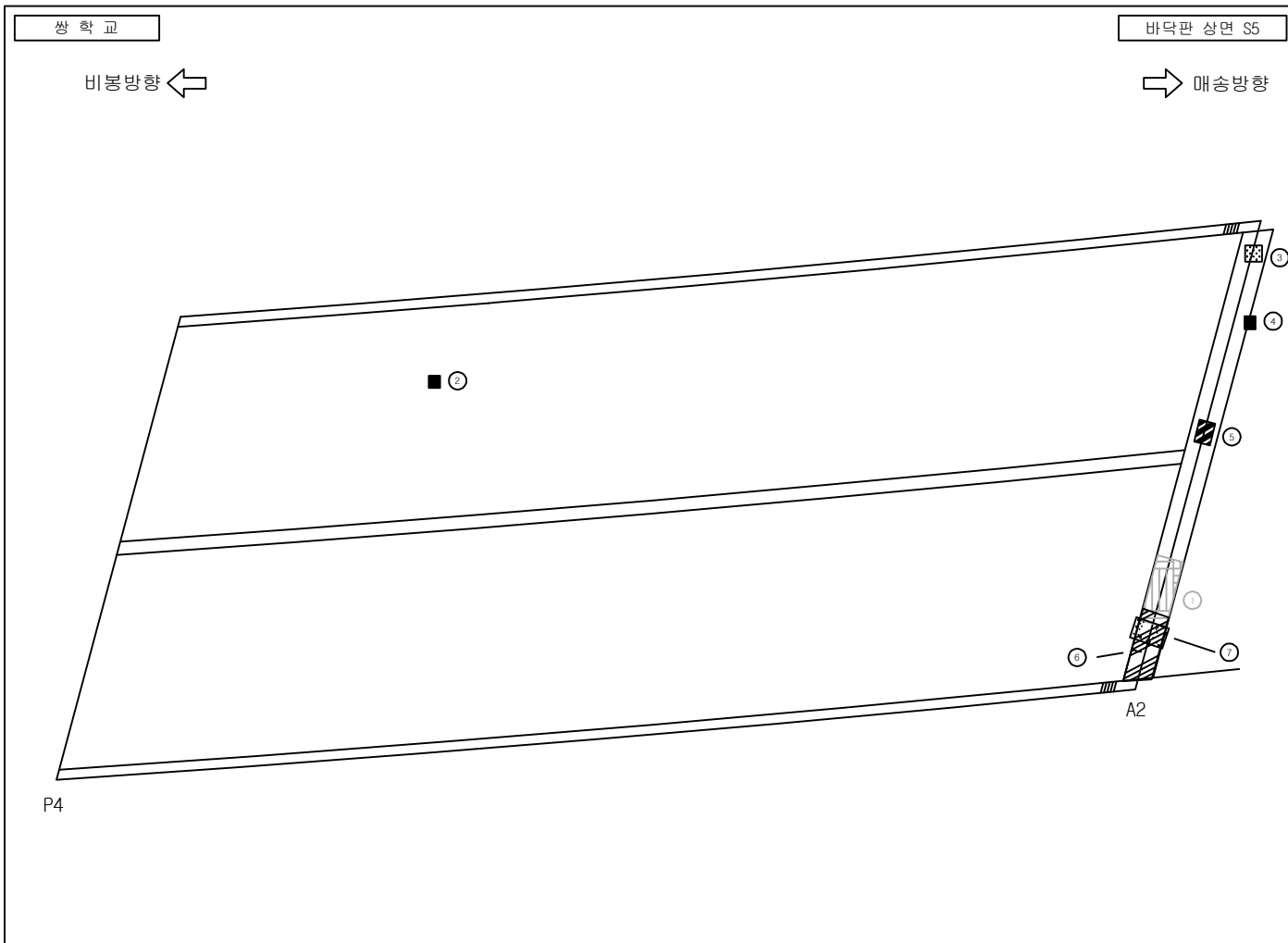
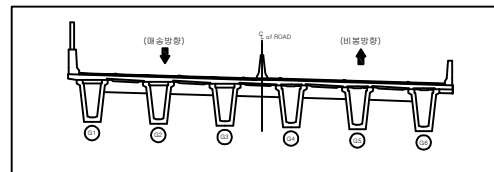
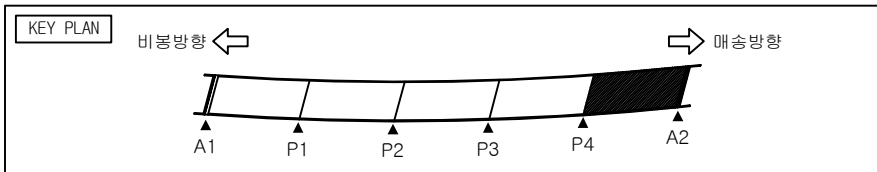
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |    |    | 비고 |
|----|------|--------|------|-------|----|----|----|----|
|    |      | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 2  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 3  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 4  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 5  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 6  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 7  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 8  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 9  |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 10 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 11 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 12 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 13 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 14 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 15 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 16 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 17 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 18 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 19 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 20 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 21 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 22 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 23 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 24 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 25 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 26 |      |        |      |       |    |    |    |    |
| 27 |      |        |      |       |    |    |    |    |

**범례**

|       |        |        |        |
|-------|--------|--------|--------|
| 균열    | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 배수    | 배터     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 침하    | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리/파괴 | 배수구 막힘 | 균열부 배터 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 바닥판 상면 S4 | 004  |



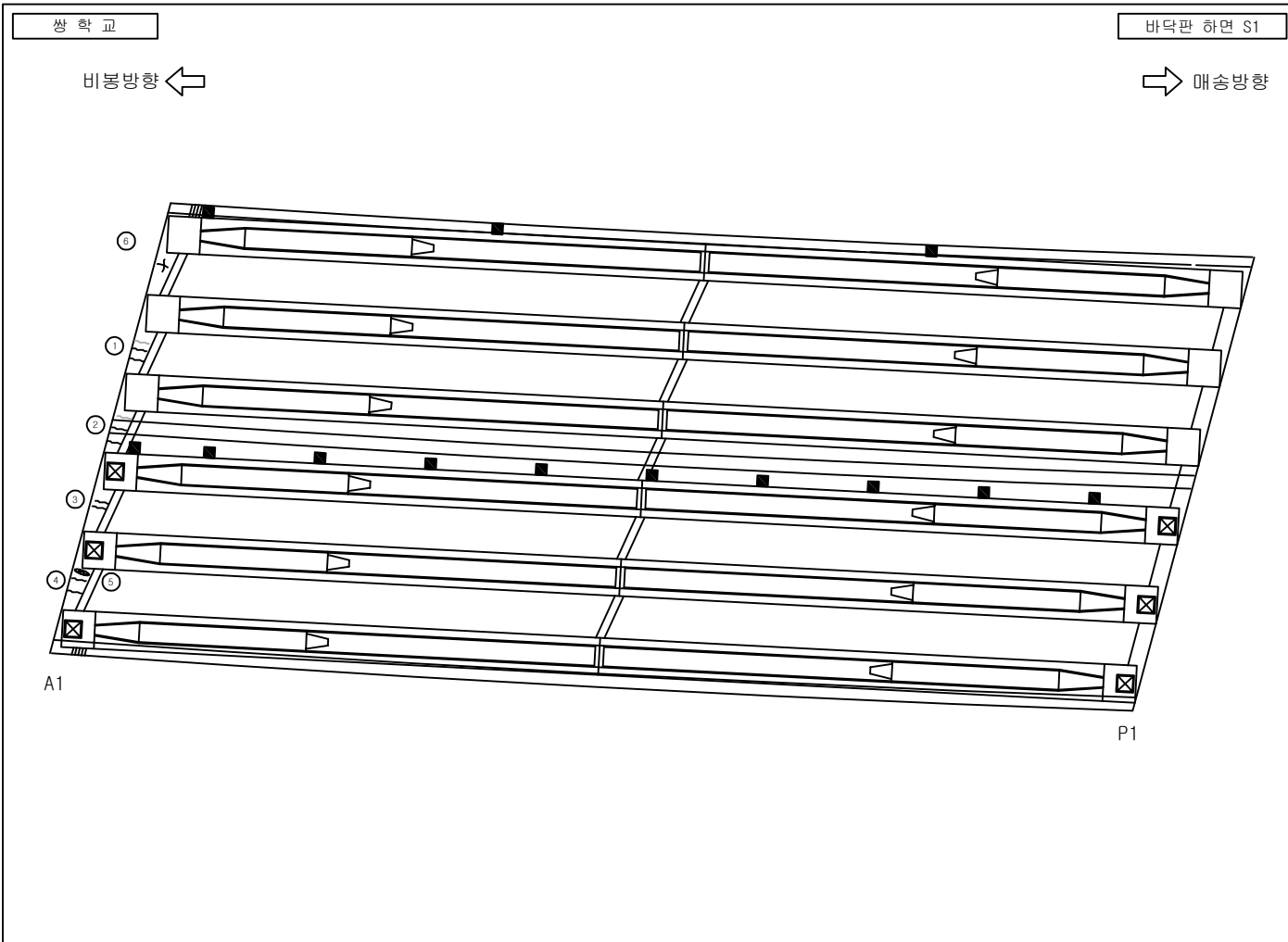
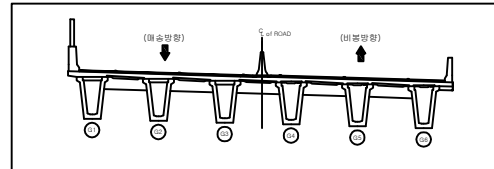
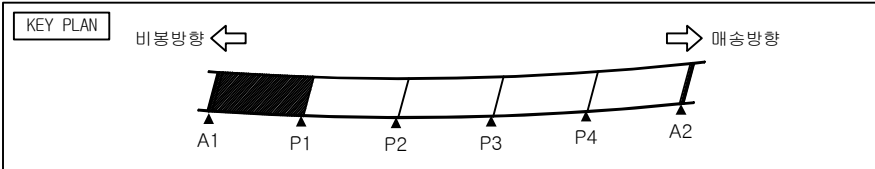
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황         | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|--------------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |              | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 후타재 망상균열     | 0.1    | 0.5  | 1.0   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 2  | 포장 파손        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m  | 0.01 | 24상  |
| 3  | 부식 및 토사퇴적    |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m  | 0.01 | 24상  |
| 4  | 포장 파손        |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m  | 0.02 | 24상  |
| 5  | 신축이음 부식      |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m  | 0.05 | 24상  |
| 6  | 후타재 균열       | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m  | 0.3  | 24상  |
| 7  | 신축이음 부식 및 퇴적 |        |      | 2.0   | 1  | m  | 2.0  | 24상  |
| 8  |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 9  |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 10 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 11 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 12 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 13 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 14 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 15 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 16 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 17 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 18 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 19 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 20 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 21 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |              |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |              |        |      |       |    |    |      |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명     | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 바닥판 상면 S5 | 005  |



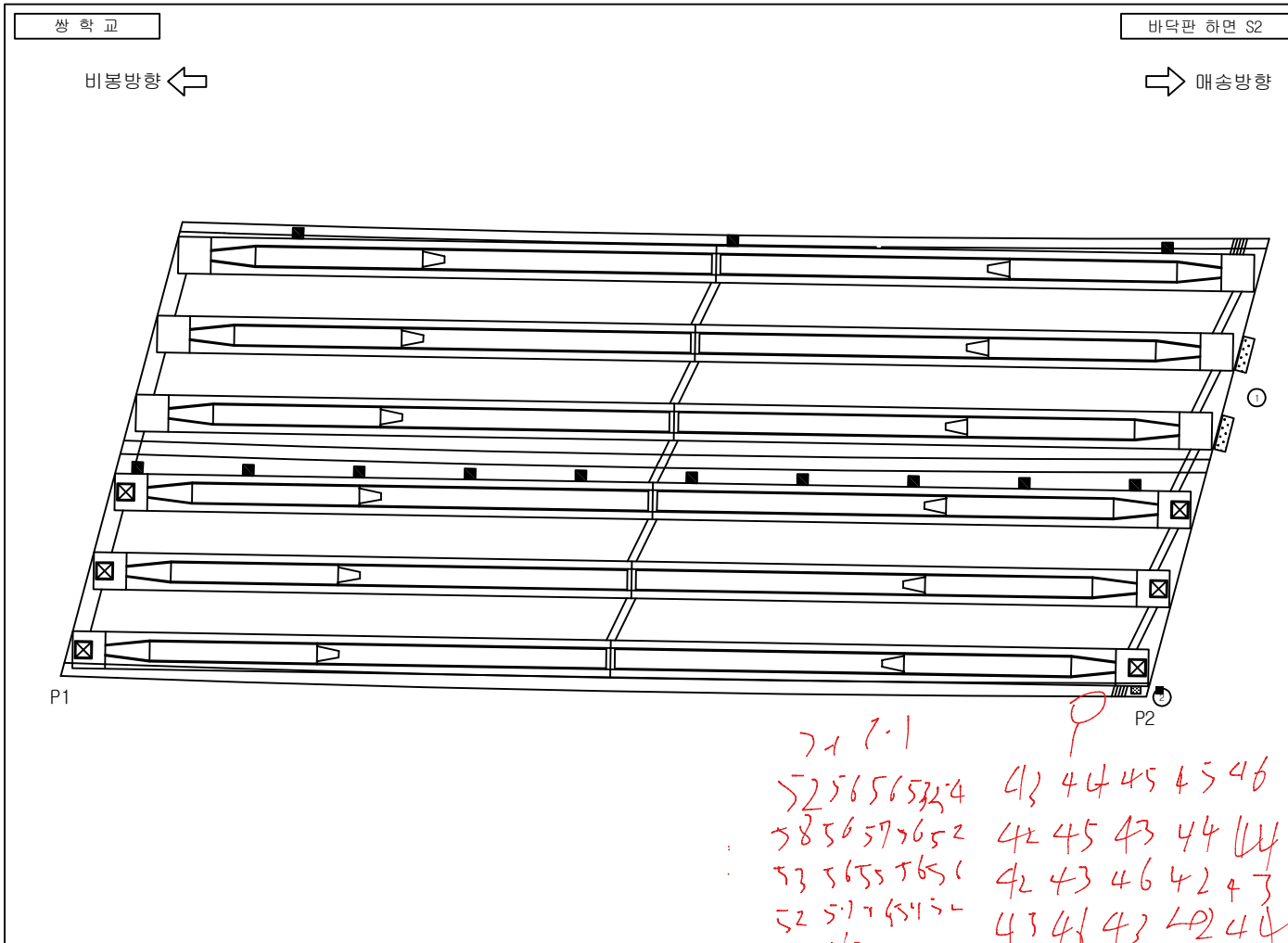
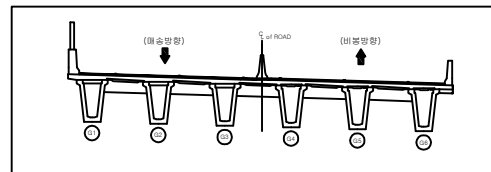
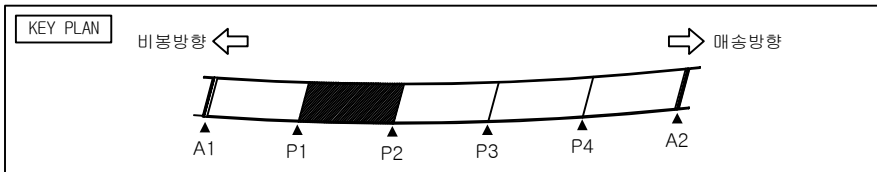
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |      | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 일부보수 |
| 2  | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 일부보수 |
| 3  | 균열   | 0.3    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 손상증가 |
| 4  | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  |      |
| 5  | 백태   |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 |      |
| 6  | 균열   | 0.1    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  |      |
| 7  |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 8  |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 9  |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 10 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 11 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 12 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |      |

**범례**

|    |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|
| 균열 | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열 | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 채수 | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명     | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 바닥판 하면 S1 | 006  |



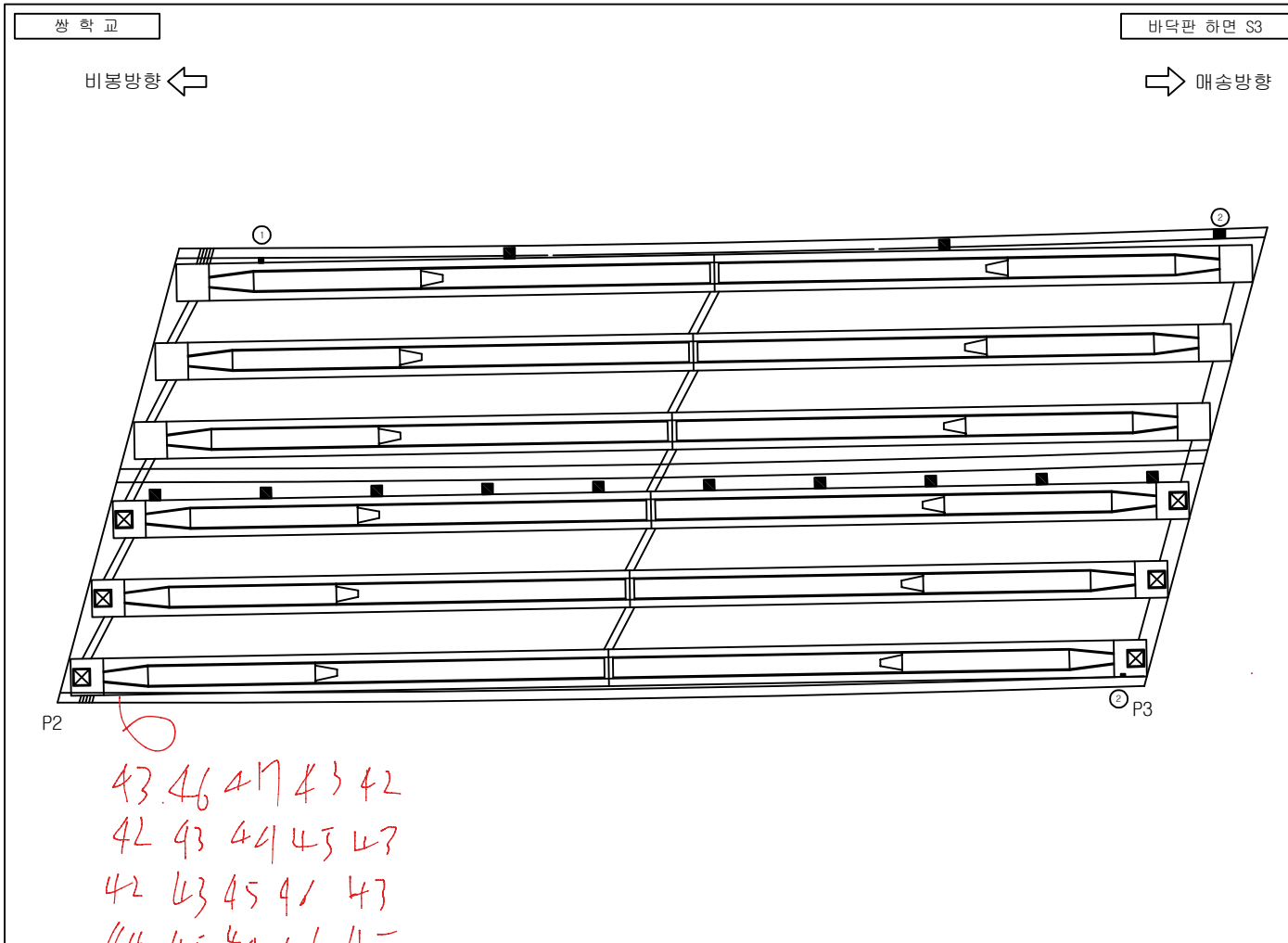
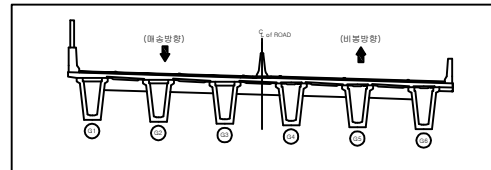
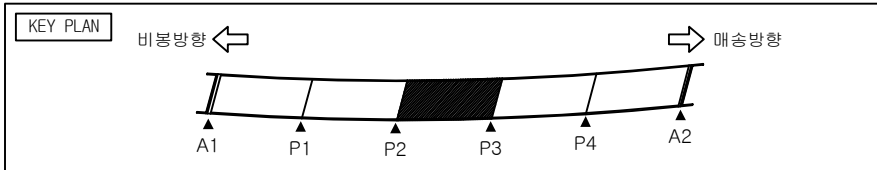
손상물량표

| 번호 | 손상현황      | 손상규모   |      |       |    |    |     | 비고  |
|----|-----------|--------|------|-------|----|----|-----|-----|
|    |           | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |     |
| 1  | 물받이 길이 부족 |        |      |       | 2  | EA | 2.0 | 24상 |
| 2  | 콘크리트 열화   |        | 0.5  | 0.6   | 1  | m² | 0.3 | 24상 |
| 3  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 4  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 5  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 6  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 7  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 8  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 9  |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 10 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 11 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 12 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 13 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 14 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 15 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 16 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 17 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 18 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 19 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 20 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 21 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 22 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 23 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 24 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 25 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 26 |           |        |      |       |    |    |     |     |
| 27 |           |        |      |       |    |    |     |     |

범례

|      |        |        |        |
|------|--------|--------|--------|
| 콘크리트 | 양상콘크리트 | 재료분리   | 파손     |
| 배수   | 배수     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 배수   | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 배수   | 배수구 막힘 | 균열부 백터 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 바닥판 하면 S2 | 007  |



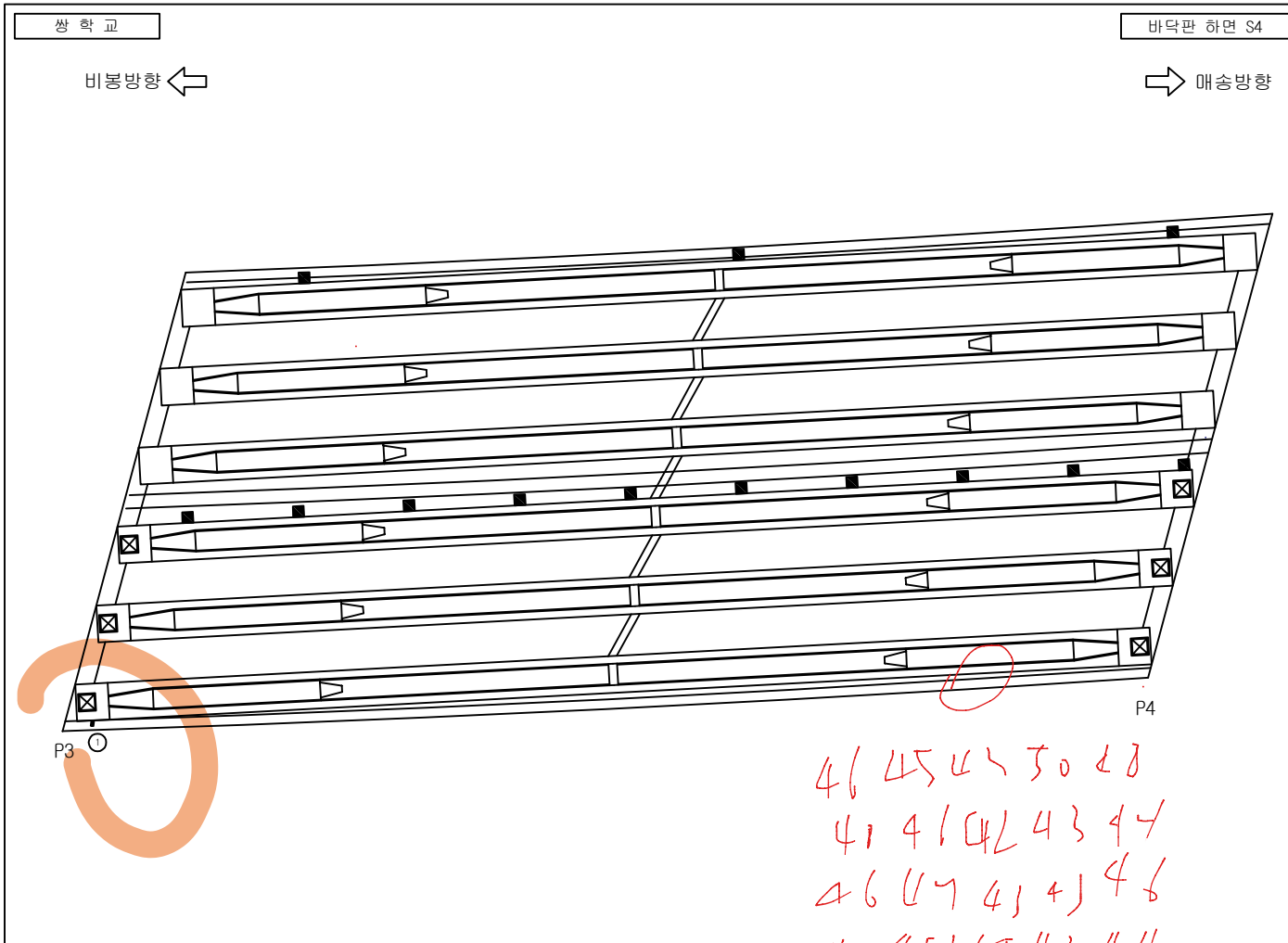
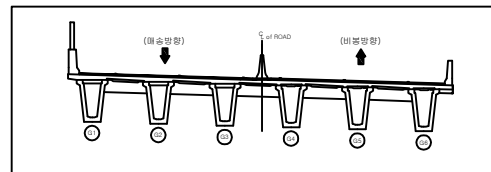
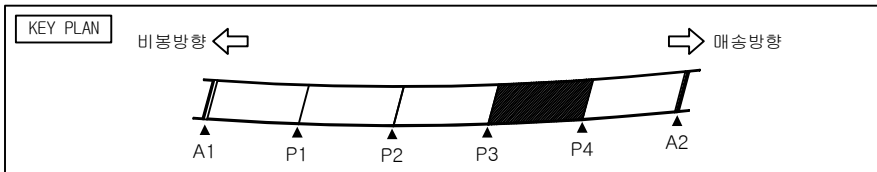
손상물량표

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고  |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|-----|
|    |        | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |     |
| 1  | 배수관 누수 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 24상 |
| 2  | 부식     |        | 0.5  | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.2  | 24상 |
| 3  | 백태     |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 24상 |
| 4  |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 5  |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 6  |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 7  |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 8  |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 9  |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 10 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 11 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 12 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 13 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 14 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 15 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 16 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 17 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 18 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 19 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 20 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 21 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 22 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 23 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 24 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 25 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 26 |        |        |      |       |    |                |      |     |
| 27 |        |        |      |       |    |                |      |     |

범례

|      |          |        |        |
|------|----------|--------|--------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근보강   | 파손     |
| 배수   | 백태       | 철근노출   | 누수흔적   |
| 콘크리트 | 기타       | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리   | 배수구 막힘   | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 바닥판 하면 S3 | 008  |



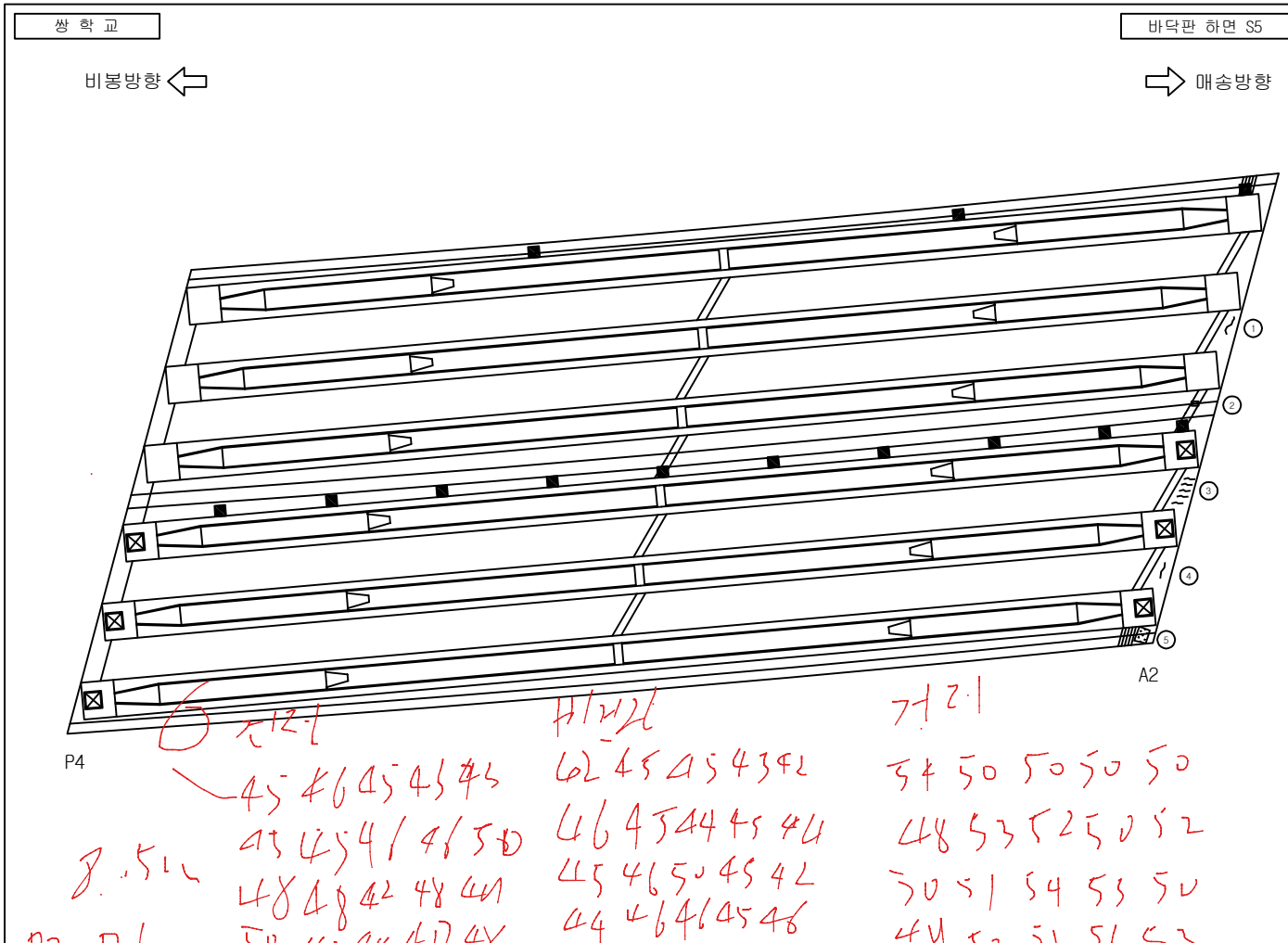
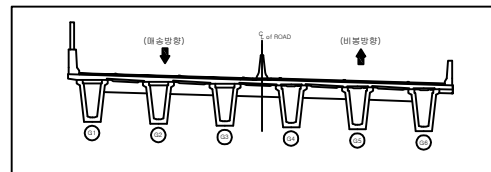
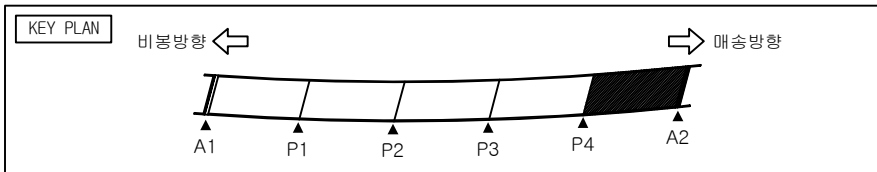
손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고  |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|-----|
|    |      | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |     |
| 1  | 백태   |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 24상 |
| 2  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 3  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 4  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 5  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 6  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 7  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 8  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 9  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 10 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 11 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 12 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 13 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 14 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 15 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 16 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 17 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 18 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 19 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 20 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 21 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 22 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 23 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 24 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 25 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 26 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |     |

범례

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| 균열       | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 배수       | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 침하       | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리<br>파괴 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 바닥판 하면 S4 | 009  |



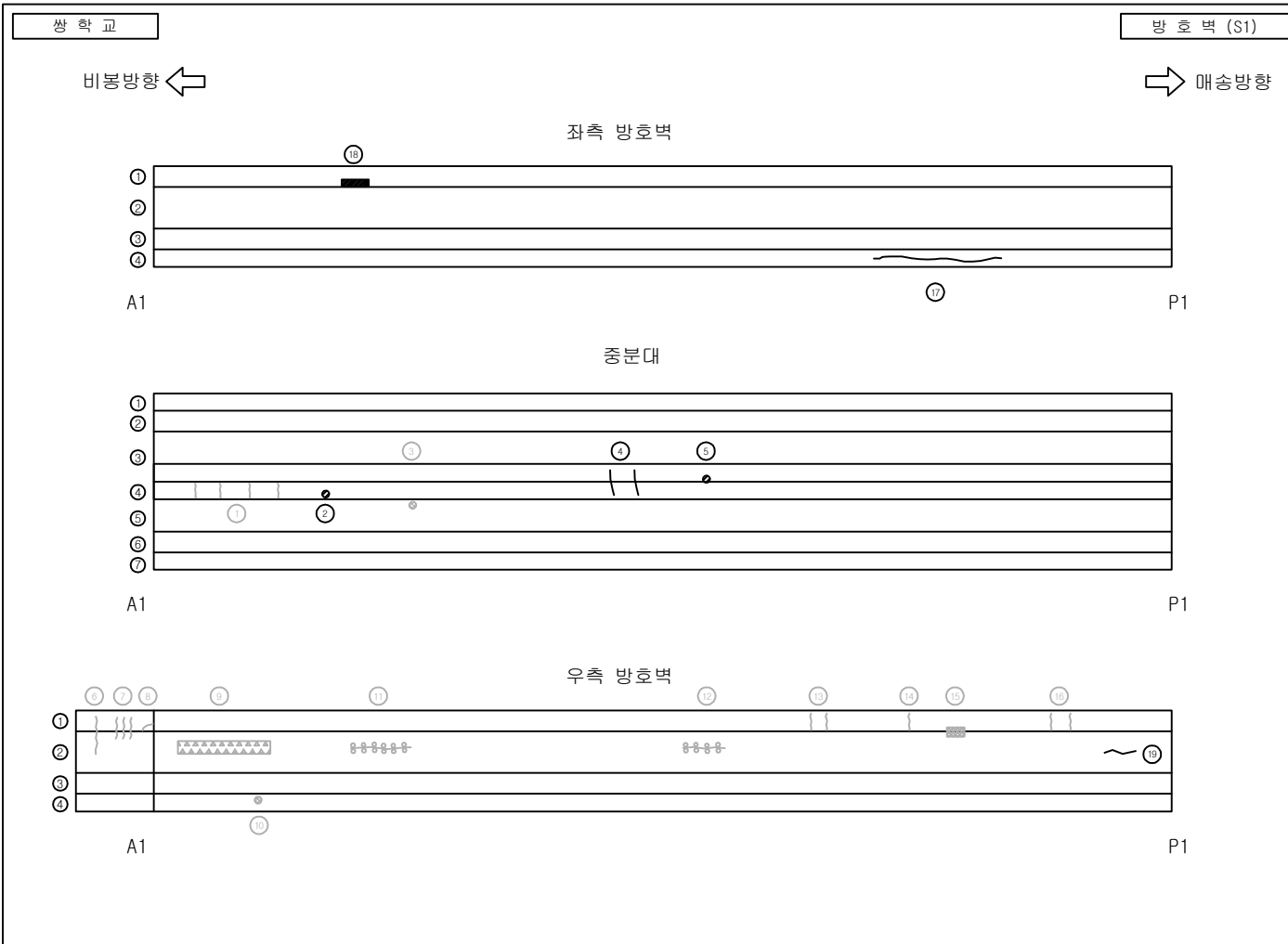
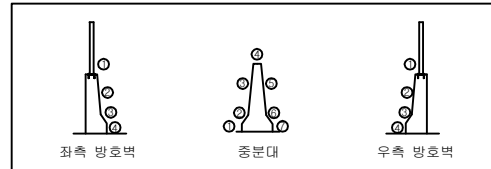
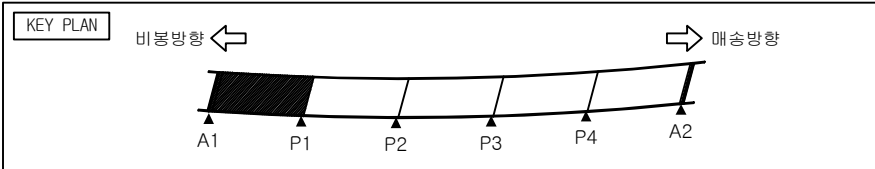
손상물량표

| 번호 | 손상현황    | 손상규모   |      |       |    |                |     | 비고  |
|----|---------|--------|------|-------|----|----------------|-----|-----|
|    |         | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량  |     |
| 1  | 균열      | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6 | 24상 |
| 2  | 철근노출    |        |      |       | 1  | EA             | 1.0 | 24상 |
| 3  | 균열      | 0.1    |      | 0.3   | 5  | m              | 1.5 | 24상 |
| 4  | 균열      | 0.1    |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4 | 24상 |
| 5  | 콘크리트 열화 |        | 0.6  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.6 | 24상 |
| 6  |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 7  |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 8  |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 9  |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 10 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 11 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 12 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 13 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 14 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 15 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 16 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 17 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 18 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 19 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 20 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 21 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 22 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 23 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 24 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 25 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 26 |         |        |      |       |    |                |     |     |
| 27 |         |        |      |       |    |                |     |     |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 바닥판 하면 S5 | 010  |



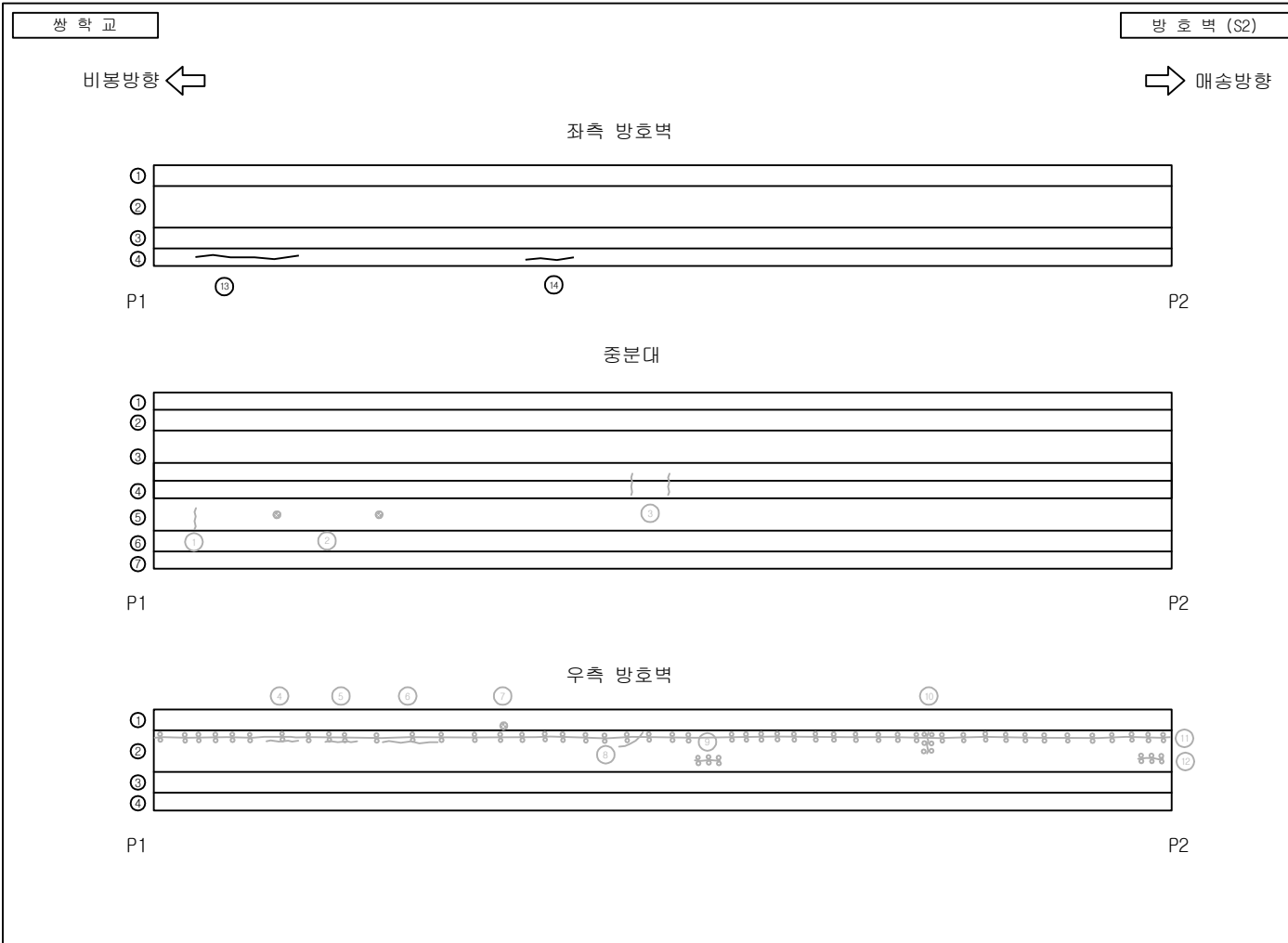
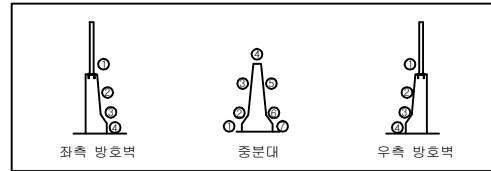
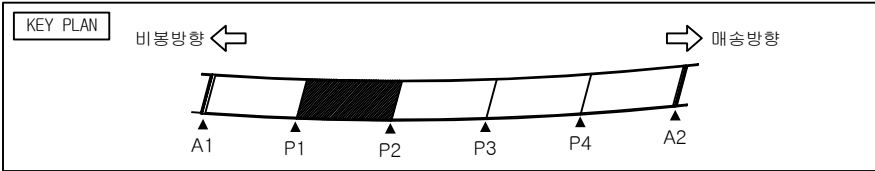
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |        | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열     | 0.3    |      | 0.6   | 4  | m              | 2.4  | 보수완료 |
| 2  | 파손     |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |      |
| 3  | 녹발생    |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 4  | 균열     | 0.1    |      | 0.2   | 2  | m              | 0.4  |      |
| 5  | 파손     |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |      |
| 6  | 균열     | 0.3    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 7  | 균열     | 0.1    |      | 0.5   | 3  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 균열     | 0.5    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 9  | 백태     |        | 0.1  | 3.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.3  | 보수완료 |
| 10 | 녹발생    |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열부 백태 | 0.2    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 12 | 균열부 백태 | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열     | 0.1    |      | 0.3   | 2  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 14 | 균열     | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 15 | 박리     |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 16 | 균열     | 0.1    |      | 0.3   | 2  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 17 | 균열     | 0.2    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  |      |
| 18 | 파손     |        | 0.3  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 | 24상  |
| 19 | 균열     | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 24상  |
| 20 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |        |        |      |       |    |                |      |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 방호벽 S1 | 011  |



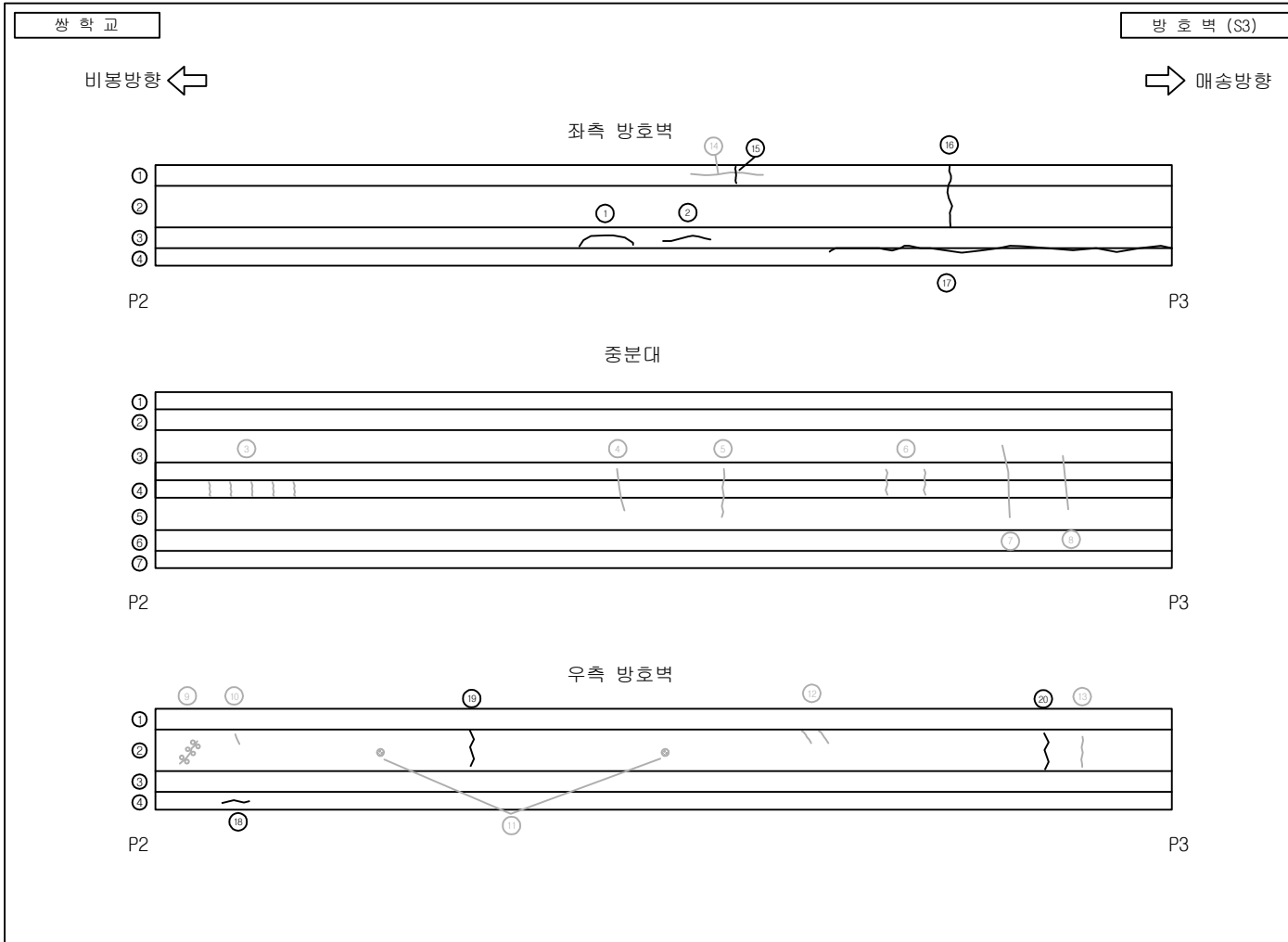
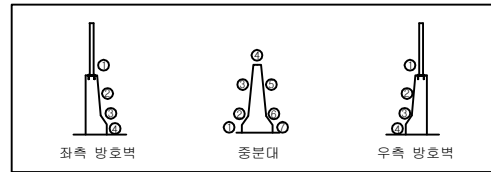
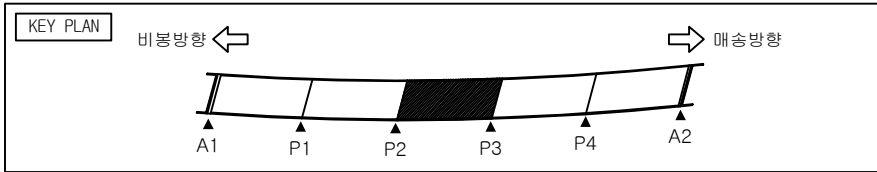
손상물량표

| 번호 | 손상현황     | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|----------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |          | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 균열       | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 2  | 녹발생      |        |      |       | 2  | EA | 2.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열       | 0.1    |      | 0.5   | 2  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 4  | 균열       | 0.2    |      | 0.3   | 1  | m  | 0.3  | 보수완료 |
| 5  | 균열       | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 6  | 균열       | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 7  | 멀리네이더 불량 |        |      |       | 1  | EA | 1.0  | 보수완료 |
| 8  | 균열       | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 9  | 균열부 백태   | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 10 | 균열부 백태   | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 11 | 균열부 백태   | 0.1    |      | 60.0  | 1  | m  | 60.0 | 보수완료 |
| 12 | 균열부 백태   | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열       | 0.2    |      | 2.5   | 1  | m  | 2.5  | 24상  |
| 14 | 균열       | 0.2    |      | 1.2   | 1  | m  | 1.2  | 24상  |
| 15 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 16 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 17 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 18 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 19 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 20 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 21 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |          |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |          |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 방호벽 S2 | 012  |



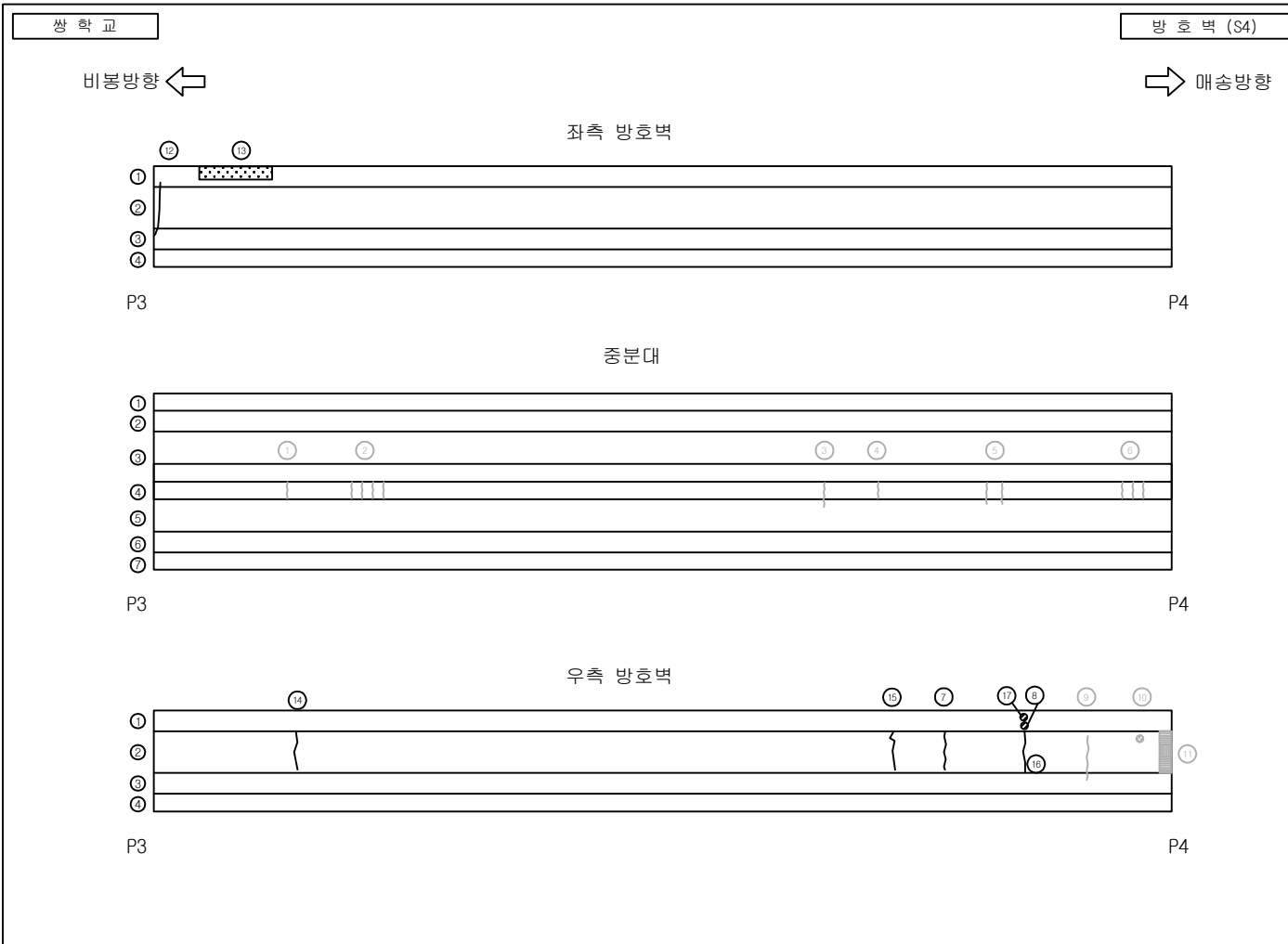
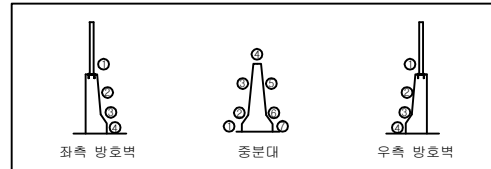
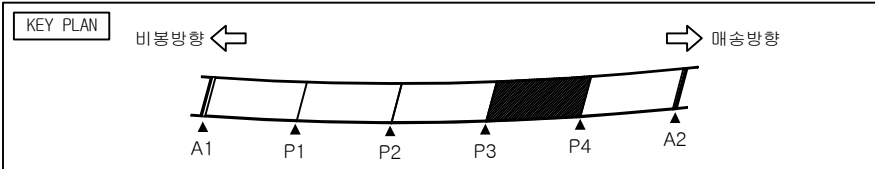
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|--------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |        | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 균열     | 0.2    |      | 2.0   | 1  | m  | 2.0  |      |
| 2  | 균열     | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m  | 1.5  |      |
| 3  | 균열     | 0.1    |      | 0.3   | 5  | m  | 1.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열     | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m  | 0.6  | 보수완료 |
| 5  | 균열     | 0.2    |      | 0.8   | 1  | m  | 0.8  | 보수완료 |
| 6  | 균열     | 0.2    |      | 0.6   | 2  | m  | 1.2  | 보수완료 |
| 7  | 균열     | 0.2    |      | 0.8   | 1  | m  | 0.8  | 보수완료 |
| 8  | 균열     | 0.2    |      | 0.8   | 1  | m  | 0.8  | 보수완료 |
| 9  | 균열부 백태 | 0.3    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 10 | 균열     | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 11 | 녹발생    |        |      |       | 2  | EA | 2.0  | 보수완료 |
| 12 | 균열     | 0.2    |      | 0.3   | 2  | m  | 0.6  | 보수완료 |
| 13 | 균열     | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 14 | 균열     | 0.3    |      | 2.5   | 1  | m  | 2.5  | 보수완료 |
| 15 | 균열     | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  |      |
| 16 | 균열     | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  |      |
| 17 | 균열     | 0.1    |      | 10.0  | 1  | m  | 10.0 |      |
| 18 | 균열     | 1.0    |      | 0.8   | 1  | m  | 0.8  | 24상  |
| 19 | 균열     | 0.2    |      | 1.2   | 1  | m  | 1.2  | 24상  |
| 20 | 균열     | 0.2    |      | 1.2   | 1  | m  | 1.2  | 24상  |
| 21 |        |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |        |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |        |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |        |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |        |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |        |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |        |        |      |       |    |    |      |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명    | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 방호벽 S3 | 013  |



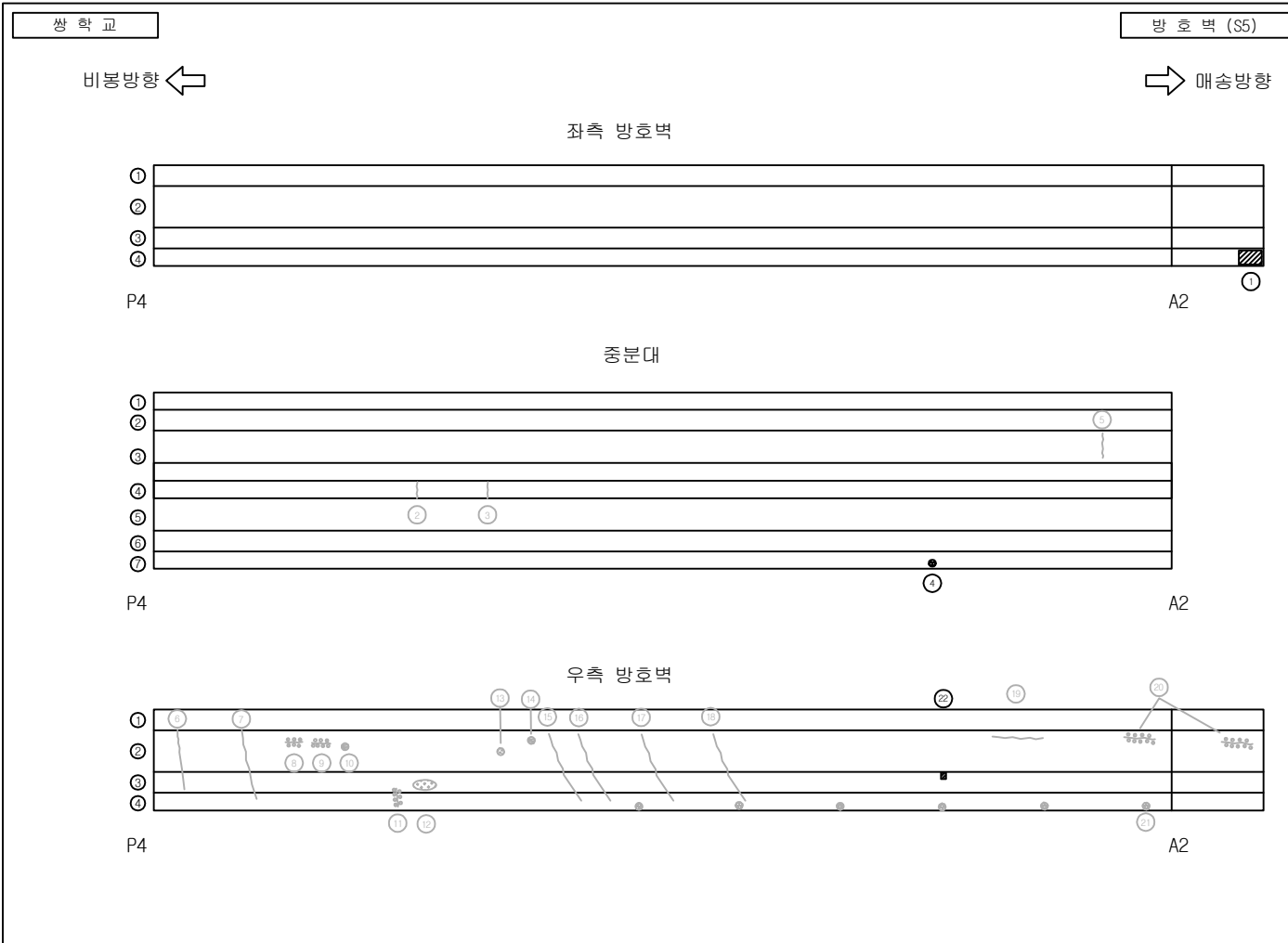
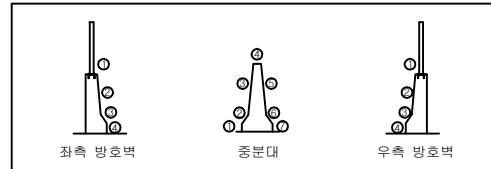
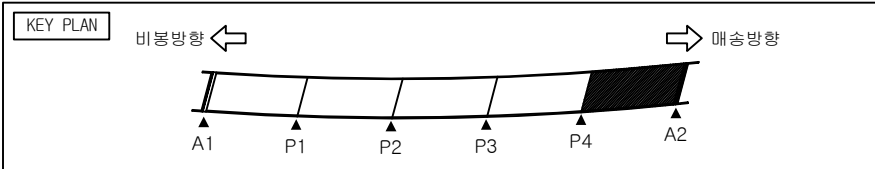
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고     |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|--------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |        |
| 1  | 균열         | 0.3    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료   |
| 2  | 균열         | 0.1    |      | 0.3   | 4  | m              | 1.2  | 보수완료   |
| 3  | 균열         | 0.3    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료   |
| 4  | 균열         | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료   |
| 5  | 균열         | 0.2    |      | 0.5   | 2  | m              | 1.0  | 보수완료   |
| 6  | 균열         | 0.1    |      | 0.3   | 3  | m              | 0.9  | 보수완료   |
| 7  | 균열         | 0.2    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 24상재손상 |
| 8  | 방음벽유리 파손   |        | 0.2  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 | 24상재손상 |
| 9  | 균열         | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료   |
| 10 | 녹발생        |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료   |
| 11 | 망상균열       | 0.3    | 0.6  | 0.8   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.48 | 보수완료   |
| 12 | 균열         | 0.5    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  |        |
| 13 | 파손 및 철근노출  |        | 0.2  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.2  | 24상    |
| 14 | 균열         | 0.1    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 24상    |
| 15 | 균열         | 0.2    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 24상재손상 |
| 16 | 균열         | 0.2    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 24상재손상 |
| 17 | 방음벽 프레임 손상 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 24상    |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |        |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |        |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 방호벽 S4 | 014  |



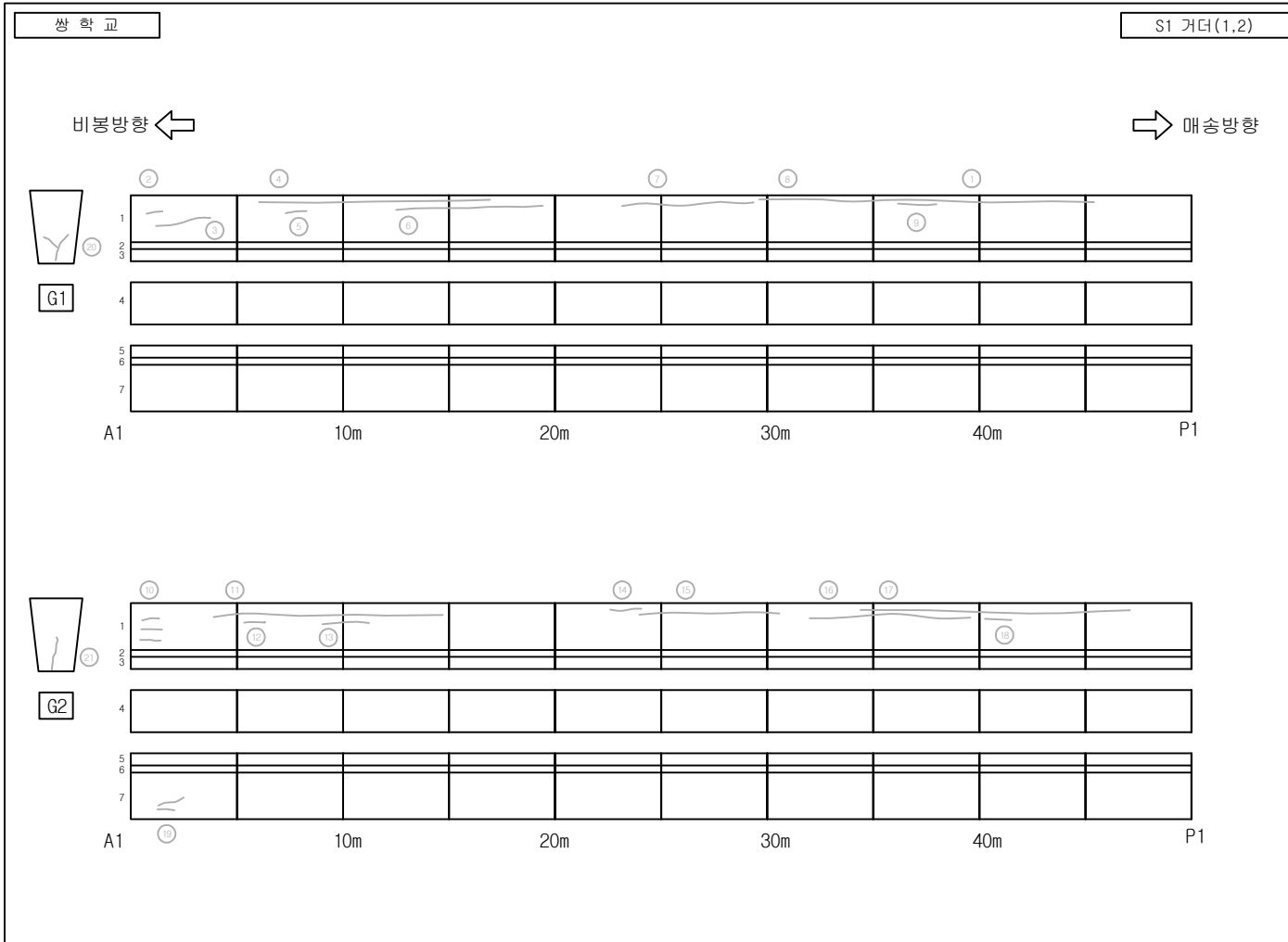
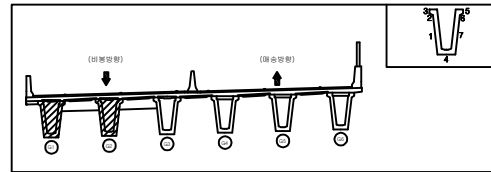
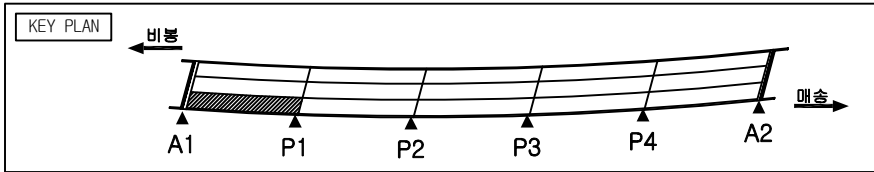
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황      | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-----------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |           | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 파손        |        | 0.2  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 |      |
| 2  | 균열        | 0.2    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 3  | 균열        | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 4  | 백태        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 5  | 균열        | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 6  | 균열        | 0.2    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 7  | 균열        | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 균열부 백태    | 0.2    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 9  | 균열부 백태    | 0.3    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 10 | 재료분리      |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 11 | 균열부 백태    | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 12 | 표면불량      |        | 0.6  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.18 | 보수완료 |
| 13 | 녹발생       |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 14 | 재료분리      |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 15 | 균열        | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 16 | 균열        | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 17 | 균열        | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 18 | 균열        | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 19 | 균열        | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 20 | 균열부 백태    | 0.3    |      | 0.7   | 2  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 21 | 이음부 하부 백태 |        | 0.1  | 0.1   | 6  | m <sup>2</sup> | 0.06 | 보수완료 |
| 22 | 멀리네이트 파손  |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 24시간 |
| 23 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |           |        |      |       |    |                |      |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 방호벽 S5 | 015  |



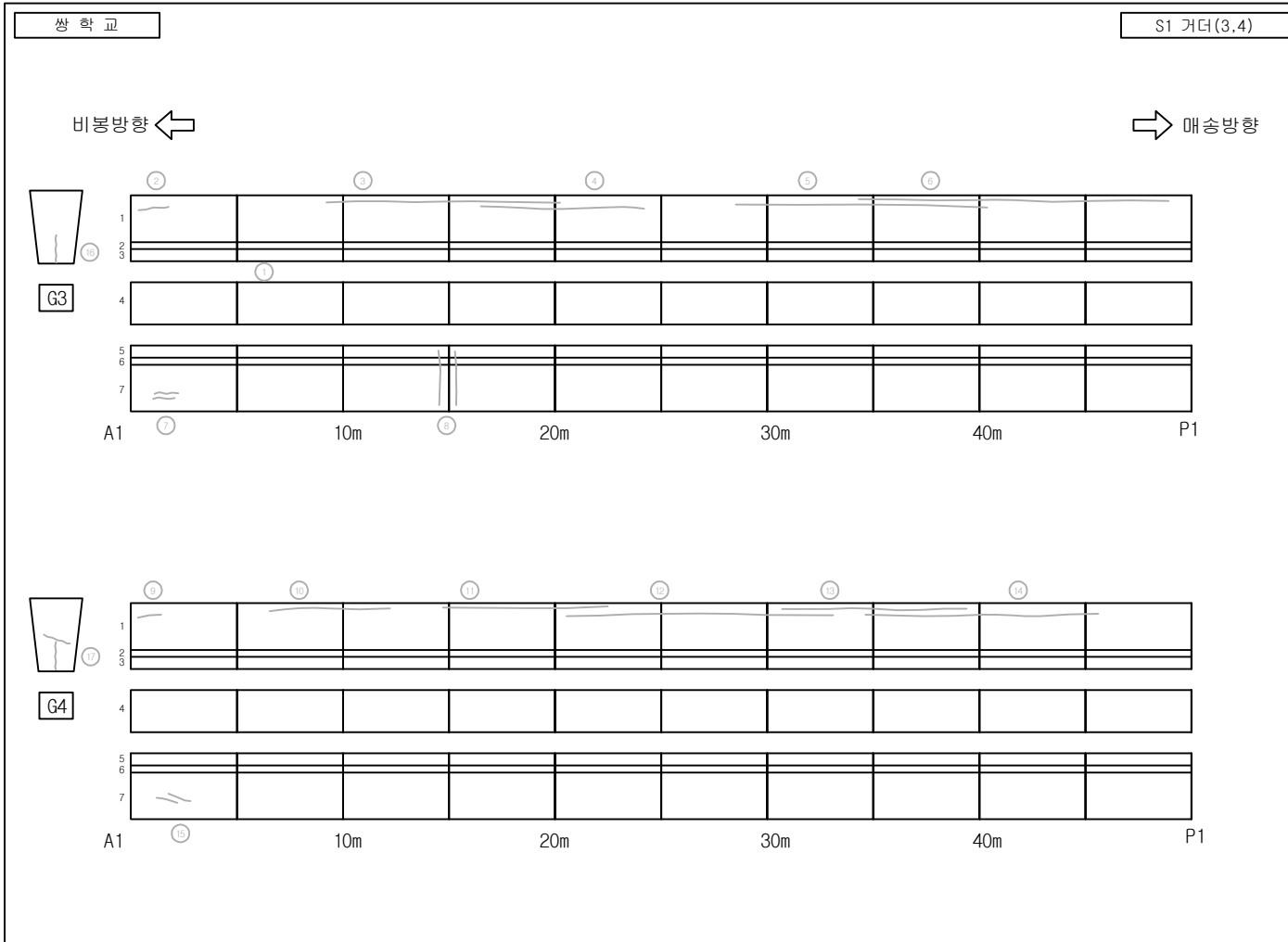
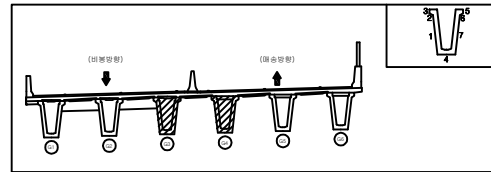
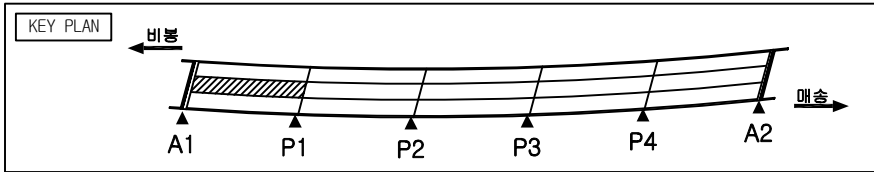
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 2  | EA | 2.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.2    |      | 3.1   | 1  | m  | 3.1  | 보수완료 |
| 4  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 12.4  | 1  | m  | 12.4 | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.3    |      | 1.1   | 1  | m  | 1.1  | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.2    |      | 9.5   | 1  | m  | 9.5  | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.3    |      | 7.7   | 1  | m  | 7.7  | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.2    |      | 15.6  | 1  | m  | 15.6 | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.3    |      | 4.0   | 1  | m  | 4.0  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 2.8   | 3  | m  | 8.4  | 보수완료 |
| 11 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 13.9  | 1  | m  | 13.9 | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.3    |      | 1.2   | 1  | m  | 1.2  | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 2.9   | 1  | m  | 2.9  | 보수완료 |
| 14 | 균열         | 0.2    |      | 1.6   | 1  | m  | 1.6  | 보수완료 |
| 15 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 8.7   | 1  | m  | 8.7  | 보수완료 |
| 16 | 균열         | 0.3    |      | 8.2   | 1  | m  | 8.2  | 보수완료 |
| 17 | 균열         | 0.2    |      | 11.7  | 1  | m  | 11.7 | 보수완료 |
| 18 | 균열         | 0.2    |      | 1.2   | 1  | m  | 1.2  | 보수완료 |
| 19 | 균열         | 0.2    |      | 3.1   | 2  | m  | 6.2  | 보수완료 |
| 20 | 균열         | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m  | 2.0  | 보수완료 |
| 21 | 균열         | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m  | 1.5  | 보수완료 |
| 22 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | S1 거더 (1,2) | 016  |



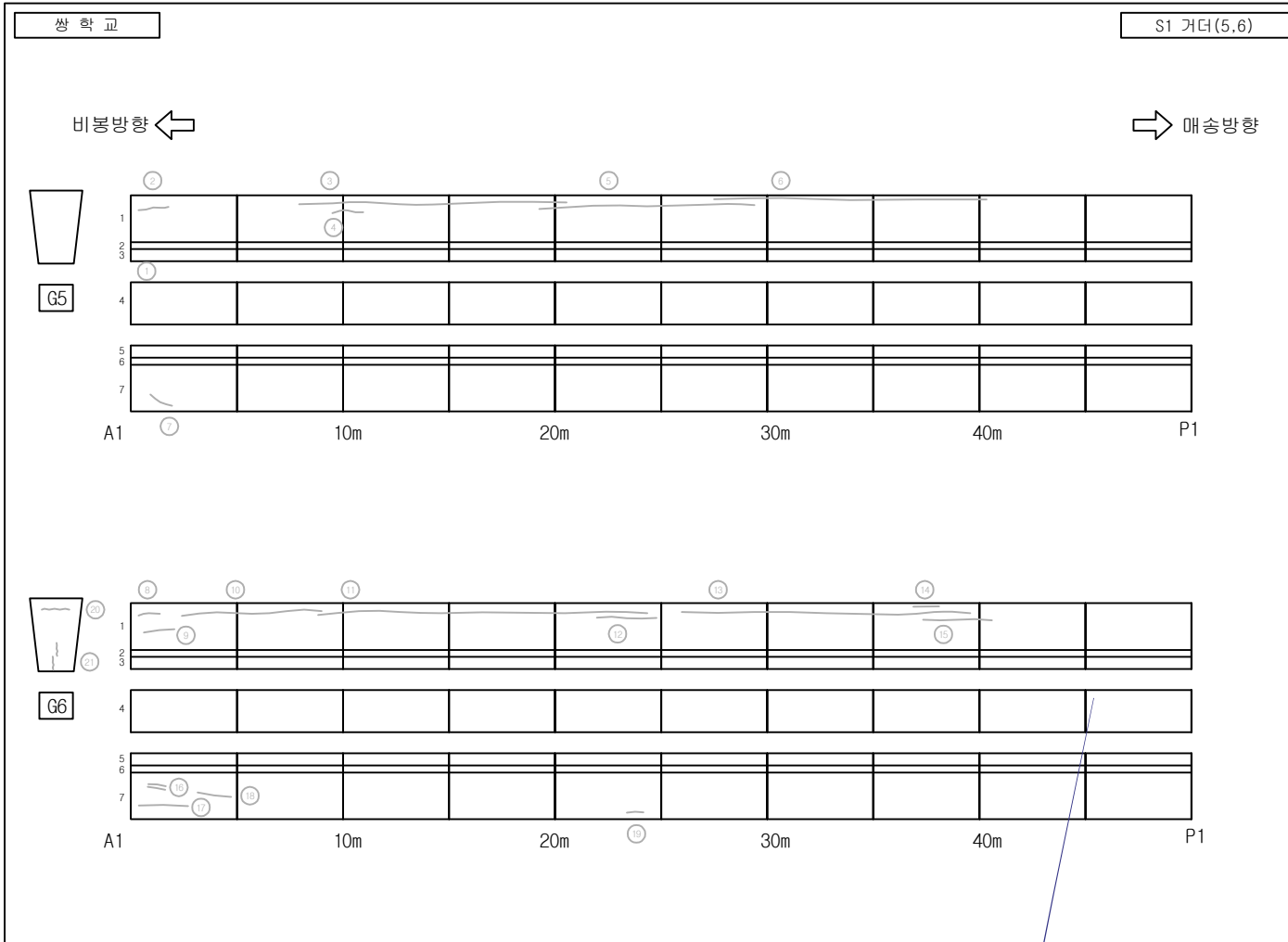
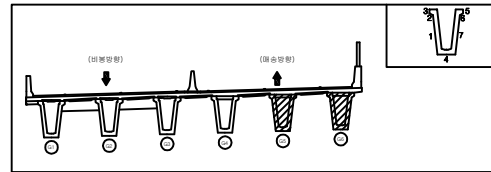
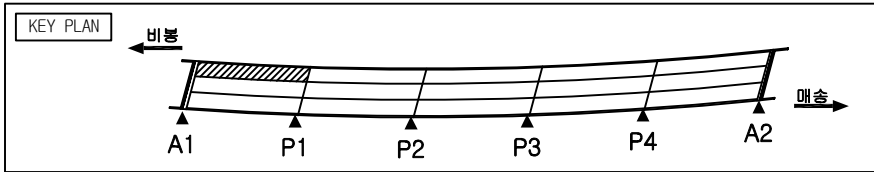
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 2  | EA | 2.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.2    |      | 1.1   | 1  | m  | 1.1  | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.3    |      | 10.6  | 1  | m  | 10.6 | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.2    |      | 7.4   | 1  | m  | 7.4  | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.3    |      | 13.4  | 1  | m  | 13.4 | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.3    |      | 18.7  | 1  | m  | 18.7 | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.2    |      | 3.7   | 3  | m  | 11.1 | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.2    |      | 6.2   | 2  | m  | 12.4 | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.2    |      | 1.8   | 1  | m  | 1.8  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 5.7   | 1  | m  | 5.7  | 보수완료 |
| 11 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 7.7   | 1  | m  | 7.7  | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 10.4  | 1  | m  | 10.4 | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 9.5   | 1  | m  | 9.5  | 보수완료 |
| 14 | 균열         | 0.3    |      | 11.4  | 1  | m  | 11.4 | 보수완료 |
| 15 | 균열         | 0.2    |      | 2.4   | 2  | m  | 4.8  | 보수완료 |
| 16 | 균열         | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 17 | 균열         | 0.3    |      | 1.0   | 2  | m  | 2.0  | 보수완료 |
| 18 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | S1 거더 (3,4) | 017  |



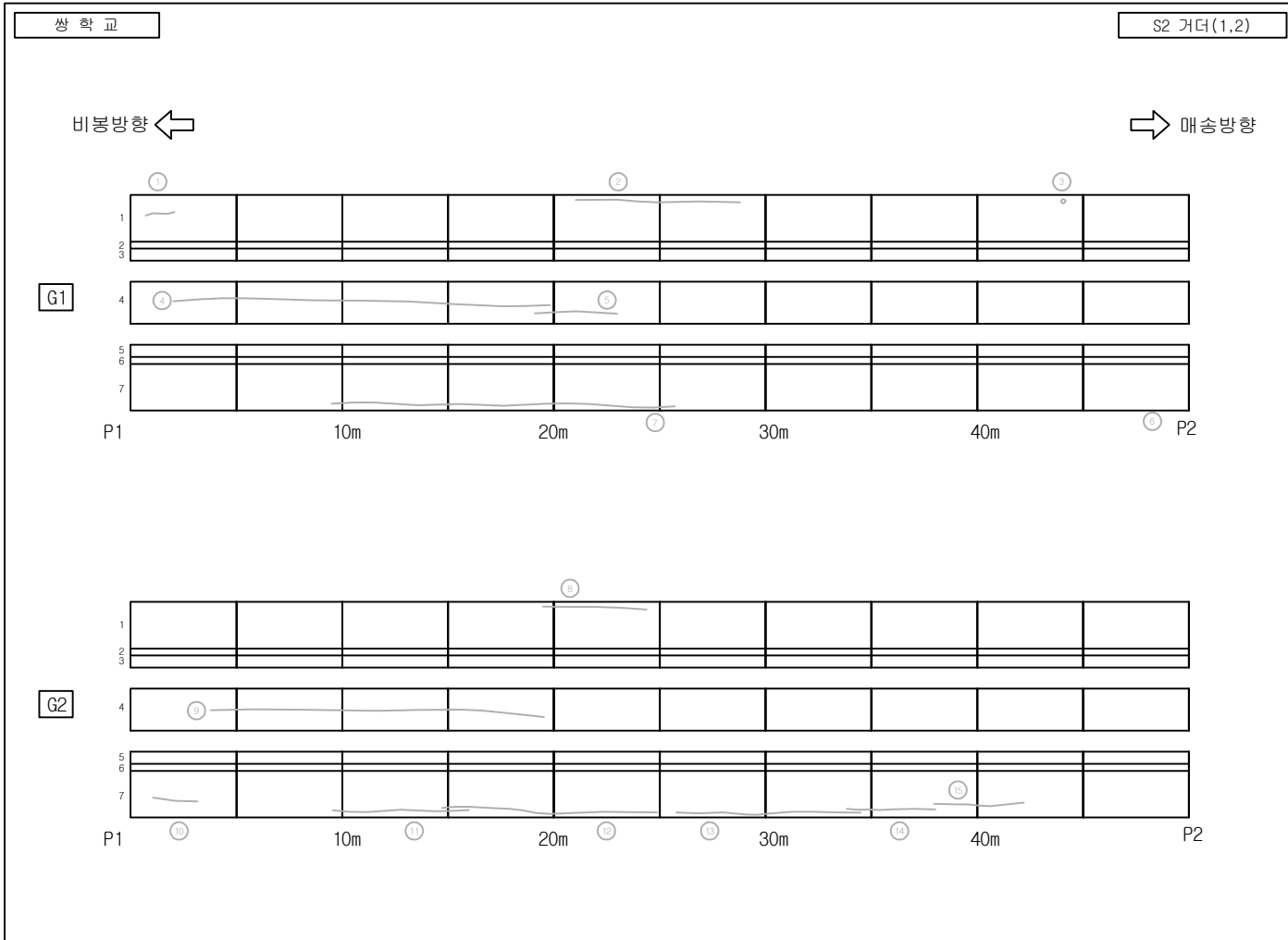
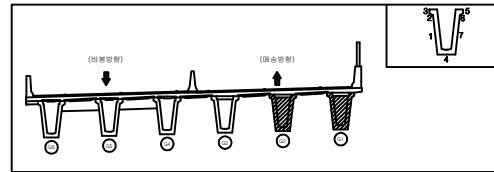
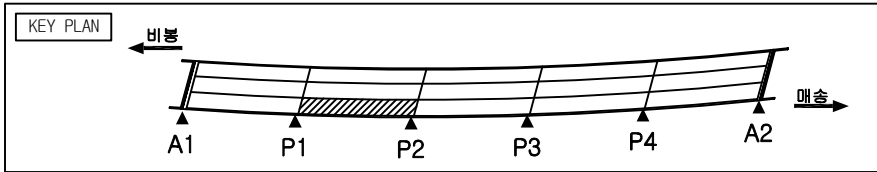
손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |      | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 피복부족 |        |      |       | 2  | EA | 2.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열   | 0.2    |      | 1.7   | 1  | m  | 1.7  | 보수완료 |
| 3  | 균열   | 0.2    |      | 12.6  | 1  | m  | 12.6 | 보수완료 |
| 4  | 균열   | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m  | 1.5  | 보수완료 |
| 5  | 균열   | 0.3    |      | 9.5   | 1  | m  | 9.5  | 보수완료 |
| 6  | 균열   | 0.2    |      | 14.0  | 1  | m  | 14.0 | 보수완료 |
| 7  | 균열   | 0.3    |      | 0.8   | 1  | m  | 0.8  | 보수완료 |
| 8  | 균열   | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m  | 1.5  | 보수완료 |
| 9  | 균열   | 0.2    |      | 1.6   | 1  | m  | 1.6  | 보수완료 |
| 10 | 균열   | 0.3    |      | 5.0   | 1  | m  | 5.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열   | 0.3    |      | 15.0  | 1  | m  | 15.0 | 보수완료 |
| 12 | 균열   | 0.2    |      | 2.3   | 1  | m  | 2.3  | 보수완료 |
| 13 | 균열   | 0.2    |      | 11.8  | 1  | m  | 11.8 | 보수완료 |
| 14 | 균열   | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 15 | 균열   | 0.2    |      | 2.9   | 1  | m  | 2.9  | 보수완료 |
| 16 | 균열   | 0.2    |      | 0.9   | 2  | m  | 1.8  | 보수완료 |
| 17 | 균열   | 0.3    |      | 2.7   | 1  | m  | 2.7  | 보수완료 |
| 18 | 균열   | 0.2    |      | 2.0   | 1  | m  | 2.0  | 보수완료 |
| 19 | 균열   | 0.2    |      | 1.8   | 1  | m  | 1.8  | 보수완료 |
| 20 | 균열   | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 21 | 균열   | 0.1    |      | 0.5   | 2  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 22 |      |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |      |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |      |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |      |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |      |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |      |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S1 거더 (5,6) | 018  |



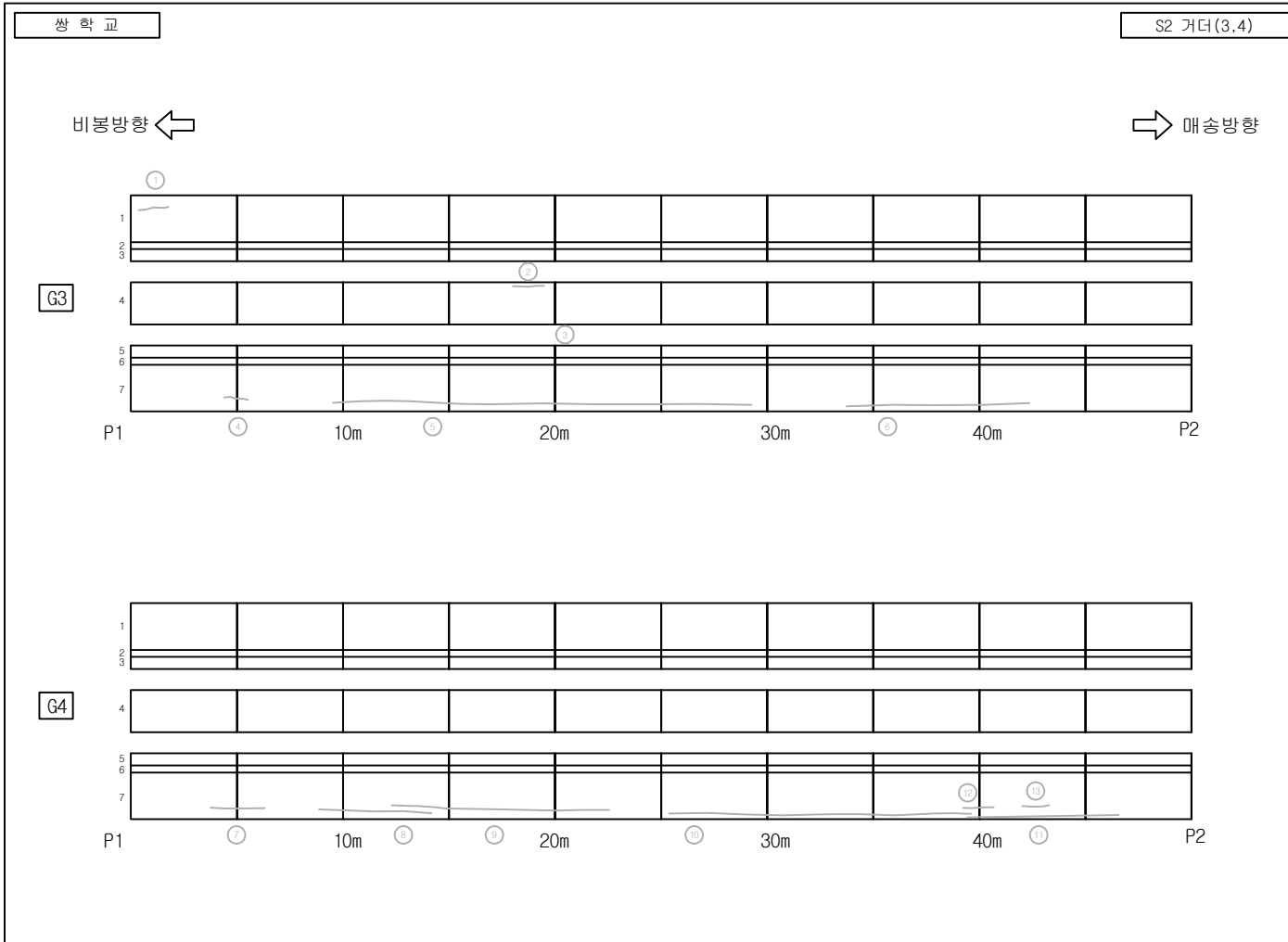
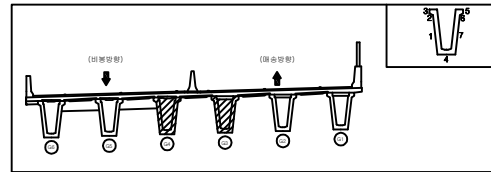
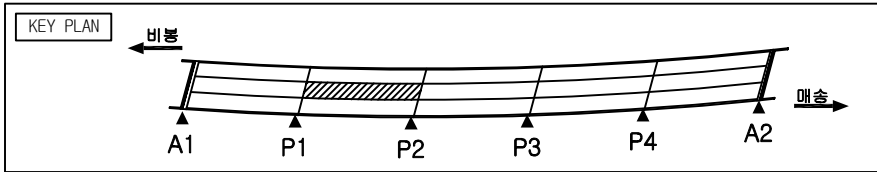
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열         | 0.2    |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.2    |      | 9.6   | 1  | m              | 9.6  | 보수완료 |
| 3  | 이물질내재      |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 4  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 18.2  | 1  | m              | 18.2 | 보수완료 |
| 5  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 4.9   | 1  | m              | 4.9  | 보수완료 |
| 6  | 피복부족       |        |      |       | 4  | EA             | 4.0  | 보수완료 |
| 7  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 18.4  | 1  | m              | 18.4 | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.2    |      | 4.5   | 1  | m              | 4.5  | 보수완료 |
| 9  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 16.0  | 1  | m              | 16.0 | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 2.9   | 1  | m              | 2.9  | 보수완료 |
| 11 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 6.4   | 1  | m              | 6.4  | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 9.6   | 1  | m              | 9.6  | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 8.9   | 1  | m              | 8.9  | 보수완료 |
| 14 | 균열         | 0.2    |      | 4.9   | 1  | m              | 4.9  | 보수완료 |
| 15 | 균열         | 0.2    |      | 4.3   | 1  | m              | 4.3  | 보수완료 |
| 16 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |    |  |        |  |        |  |        |
|--|----|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열 |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 균열 |  | 백태     |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채수 |  | 기타     |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박리 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | S2 거더 (1,2) | 019  |



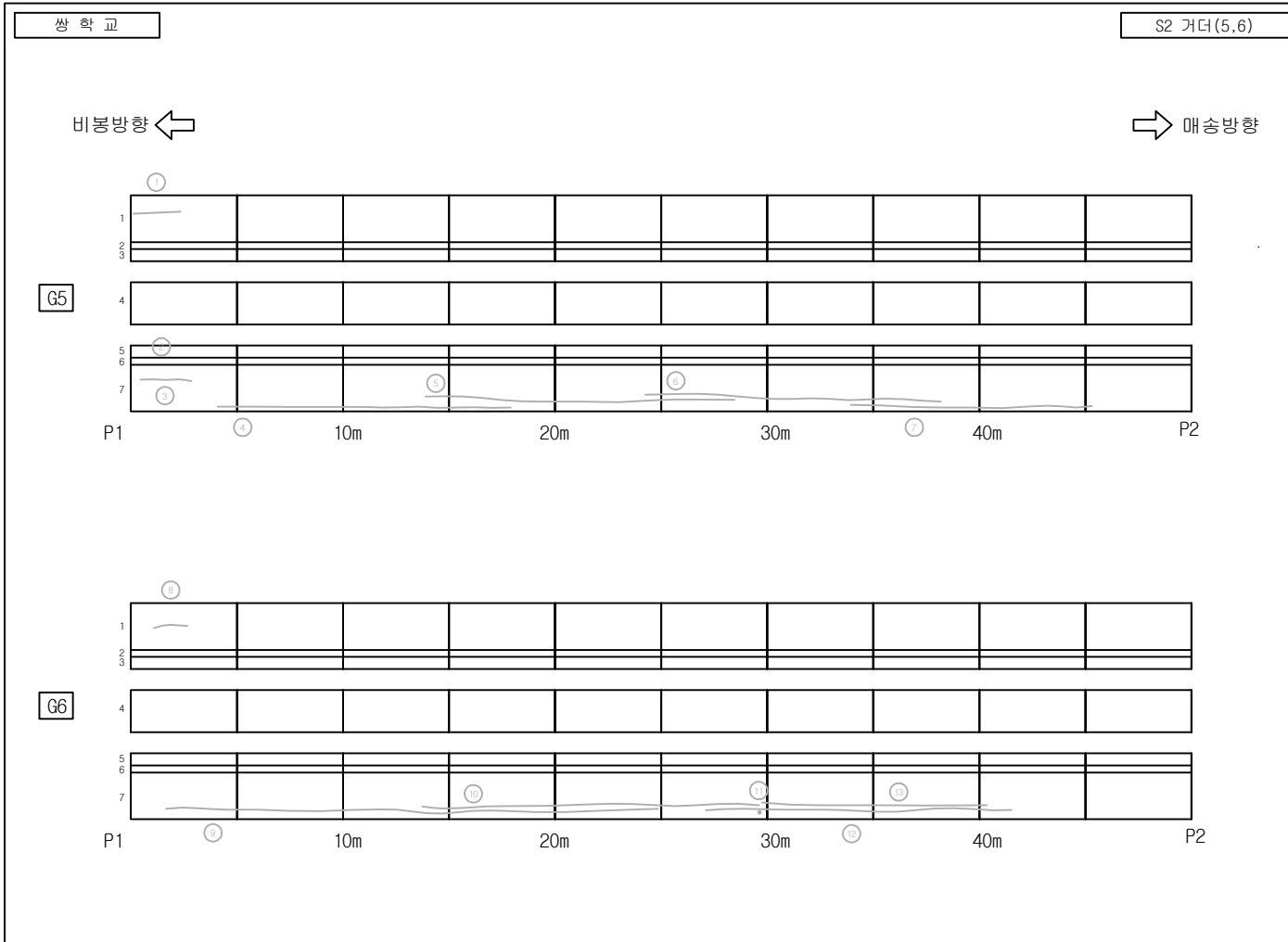
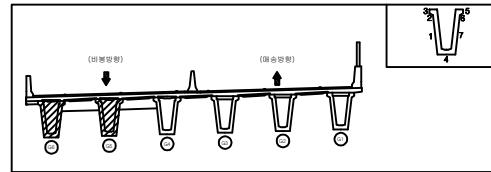
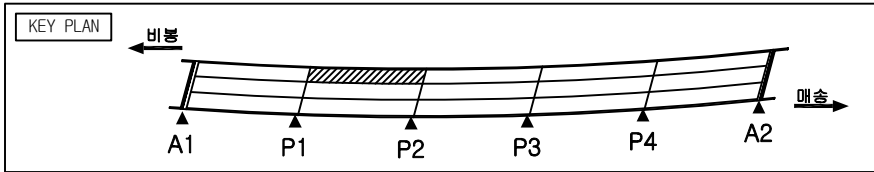
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 균열         | 0.2    |      | 1.1   | 1  | m  | 1.1  | 보수완료 |
| 2  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 1.6   | 1  | m  | 1.6  | 보수완료 |
| 3  | 피복부족       |        |      |       | 3  | EA | 3.0  | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.2    |      | 2.7   | 1  | m  | 2.7  | 보수완료 |
| 5  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 19.3  | 1  | m  | 19.3 | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.2    |      | 12.6  | 1  | m  | 12.6 | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.2    |      | 3.8   | 1  | m  | 3.8  | 보수완료 |
| 8  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 7.4   | 1  | m  | 7.4  | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.2    |      | 9.9   | 1  | m  | 9.9  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 12.5  | 1  | m  | 12.5 | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.3    |      | 8.9   | 1  | m  | 8.9  | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  | 보수완료 |
| 14 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 15 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 16 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S2 거더 (3,4) | 020  |



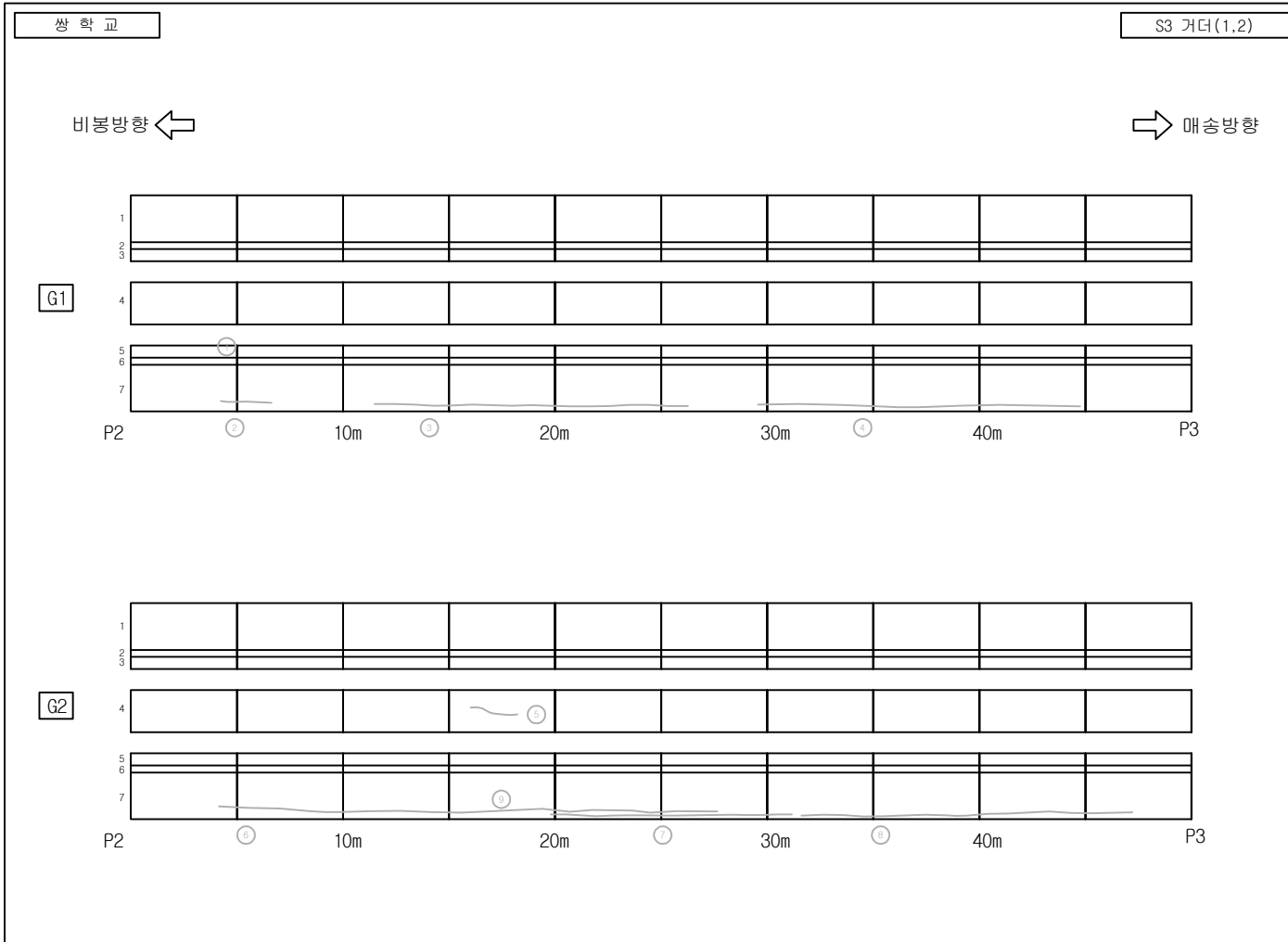
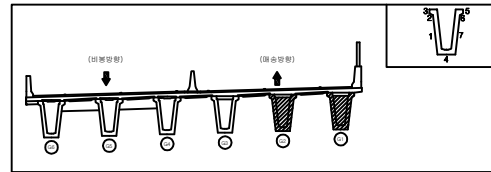
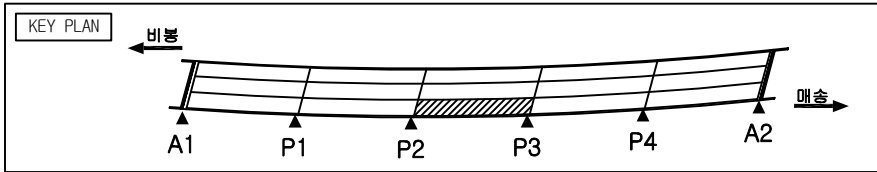
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열         | 0.2    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 2  | 피복부족       |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.2    |      | 2.3   | 1  | m              | 2.3  | 보수완료 |
| 4  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 14.7  | 1  | m              | 14.7 | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.2    |      | 11.9  | 1  | m              | 11.9 | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.2    |      | 14.3  | 1  | m              | 14.3 | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.2    |      | 11.1  | 1  | m              | 11.1 | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 9  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 23.5  | 1  | m              | 23.5 | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 16.1  | 1  | m              | 16.1 | 보수완료 |
| 11 | 철근노출       |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 11.2  | 1  | m              | 11.2 | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 13.9  | 1  | m              | 13.9 | 보수완료 |
| 14 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S2 거더 (5,6) | 021  |



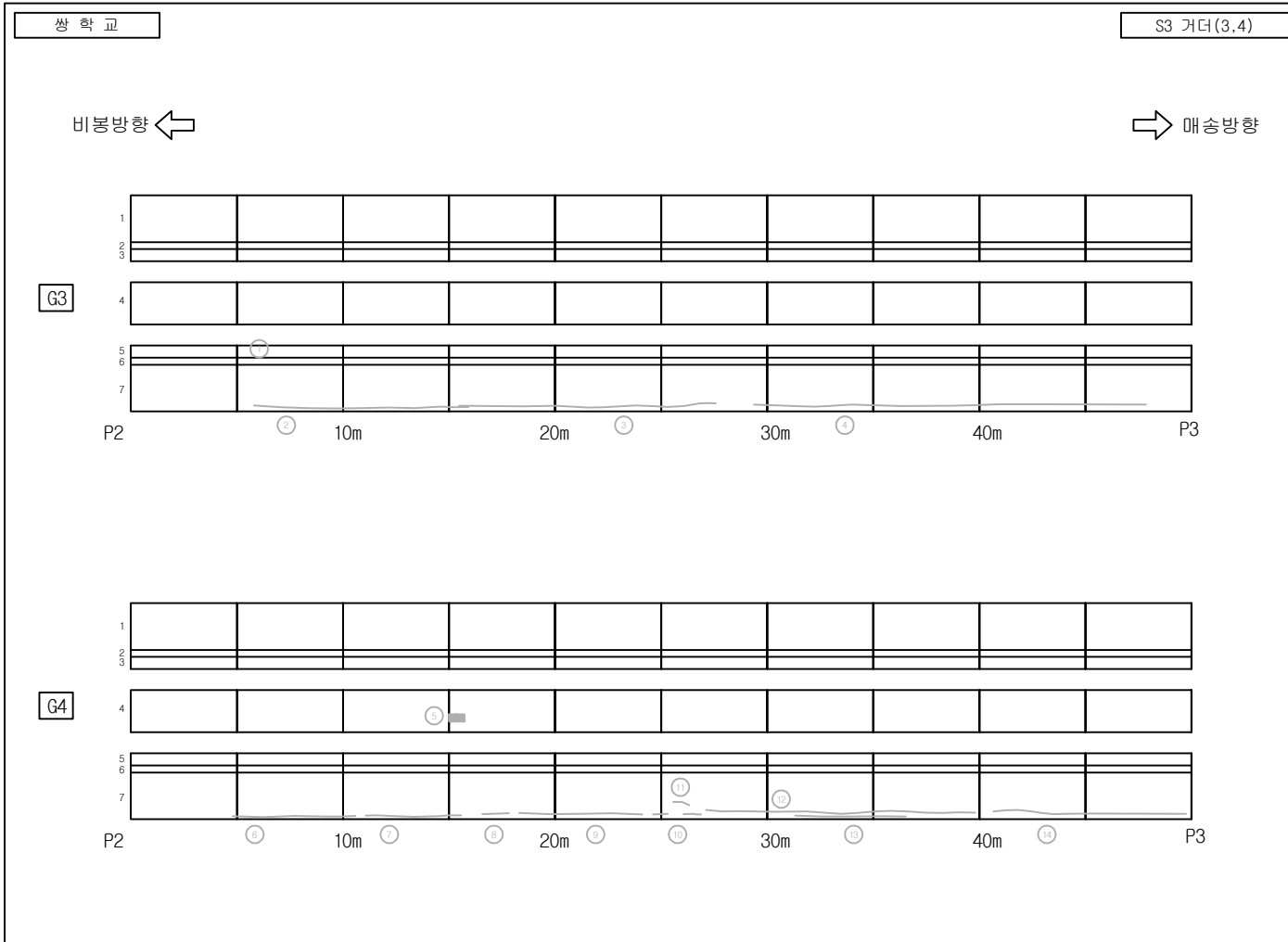
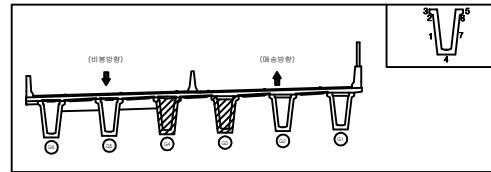
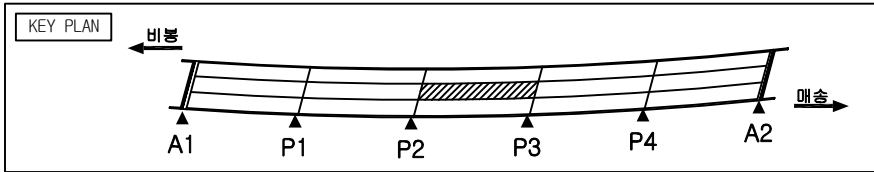
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 3  | EA | 3.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.1    |      | 4.3   | 1  | m  | 4.3  | 보수완료 |
| 3  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 15.1  | 1  | m  | 15.1 | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.2    |      | 16.3  | 1  | m  | 16.3 | 보수완료 |
| 5  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 3.0   | 1  | m  | 3.0  | 보수완료 |
| 6  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 11.3  | 1  | m  | 11.3 | 보수완료 |
| 7  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 11.5  | 1  | m  | 11.5 | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.2    |      | 17.6  | 1  | m  | 17.6 | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.3    |      | 5.0   | 1  | m  | 5.0  | 보수완료 |
| 10 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 11 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 12 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 13 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 14 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 15 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 16 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S3 거더 (1,2) | 022  |



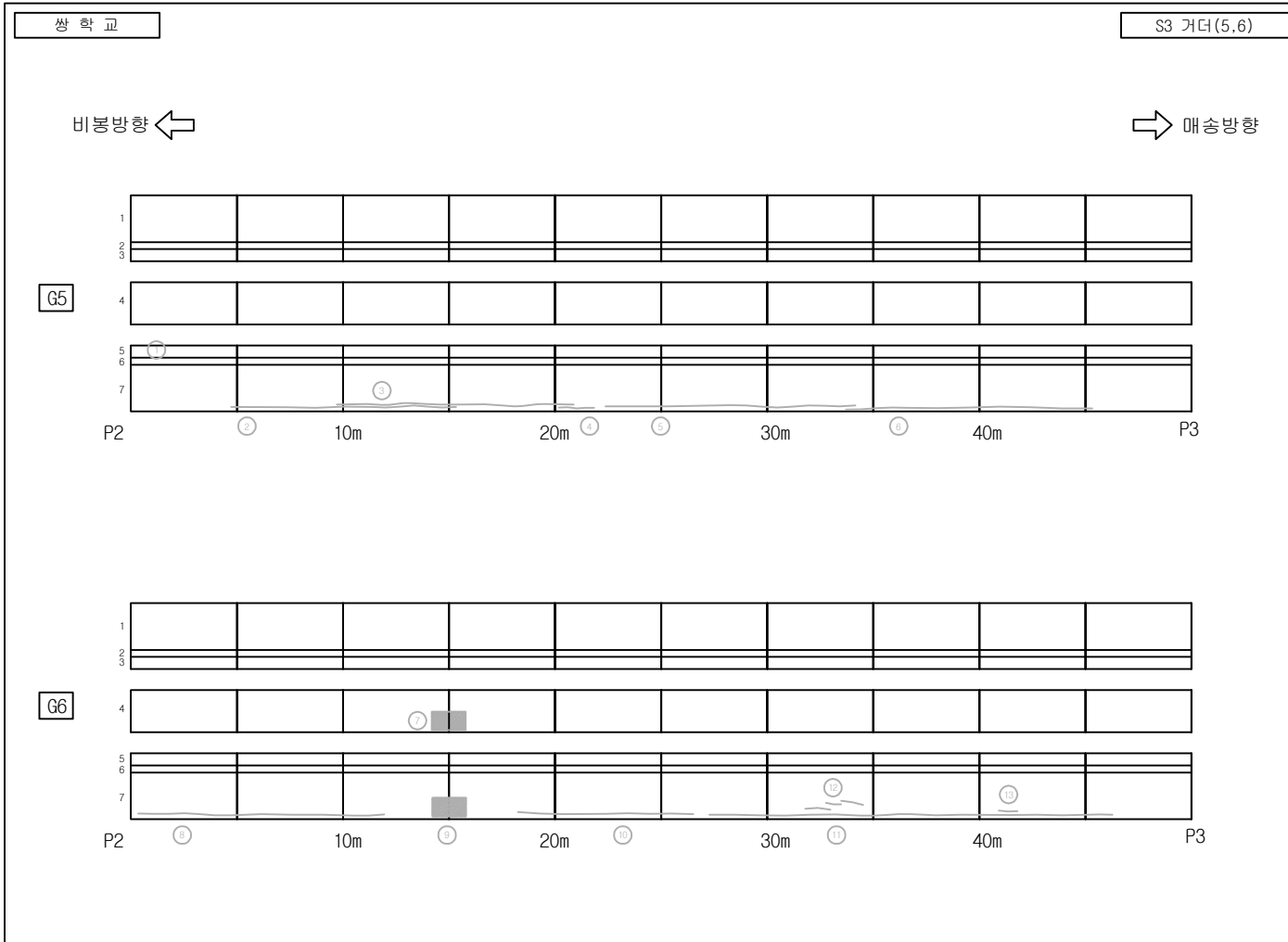
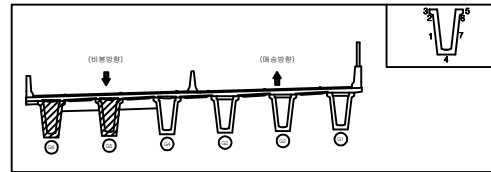
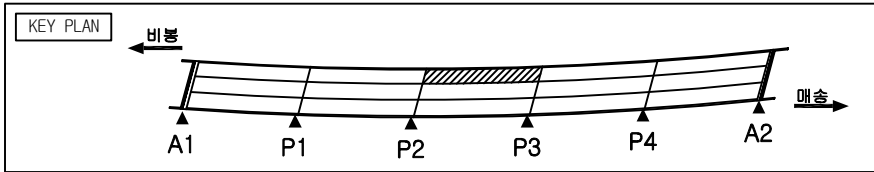
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.2    |      | 10.0  | 1  | m              | 10.0 | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.2    |      | 14.0  | 1  | m              | 14.0 | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.3    |      | 18.7  | 1  | m              | 18.7 | 보수완료 |
| 5  | 열화, 철근노출   |        | 0.4  | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.8  | 보수완료 |
| 6  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 7.0   | 1  | m              | 7.0  | 보수완료 |
| 7  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 5.0   | 1  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 8  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 9  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 9.0   | 1  | m              | 9.0  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.2    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 14.4  | 1  | m              | 14.4 | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.3    |      | 7.8   | 1  | m              | 7.8  | 보수완료 |
| 14 | 균열         | 0.2    |      | 9.2   | 1  | m              | 9.2  | 보수완료 |
| 15 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S3 거더 (3,4) | 023  |



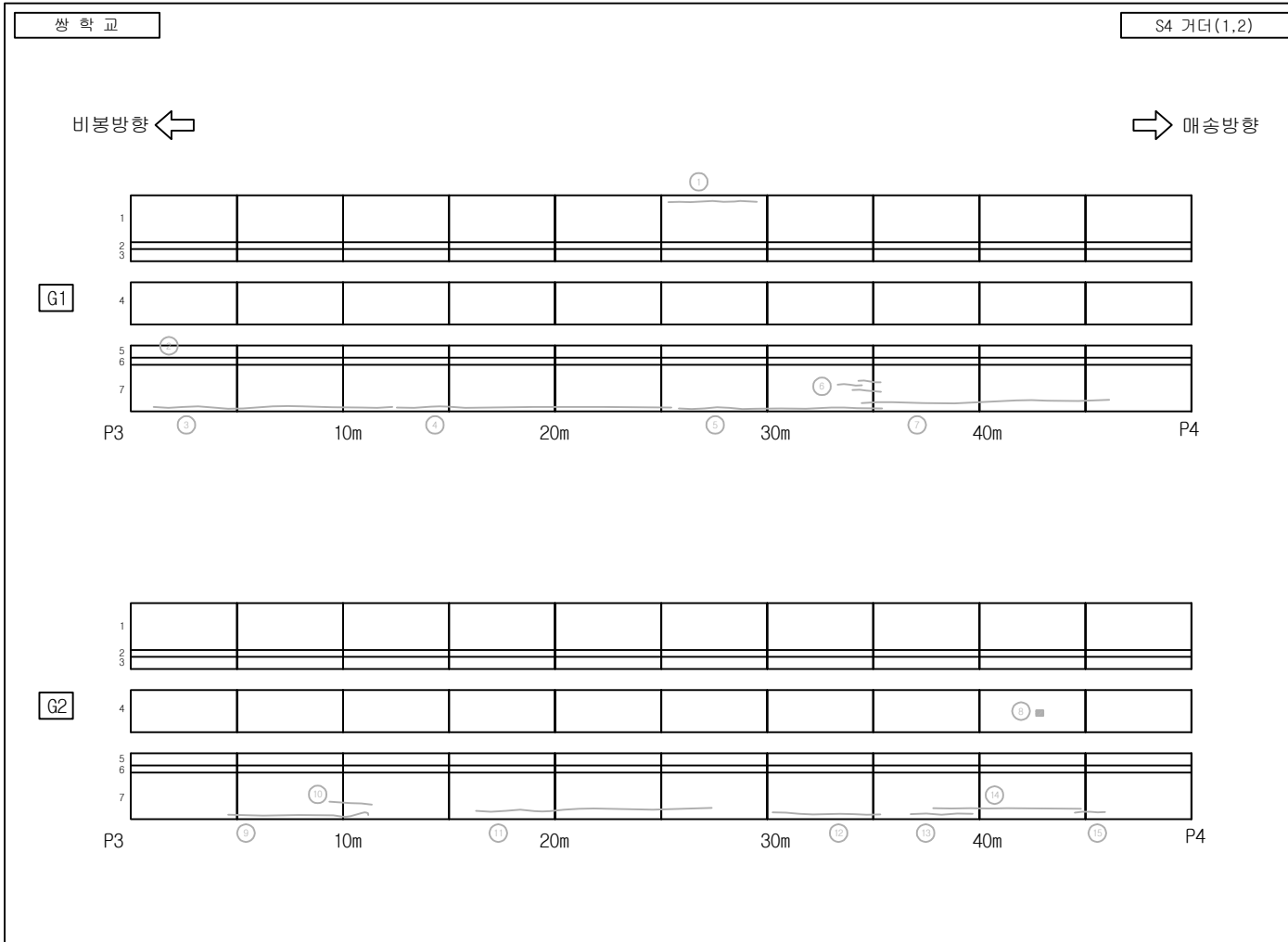
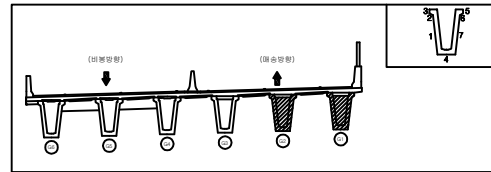
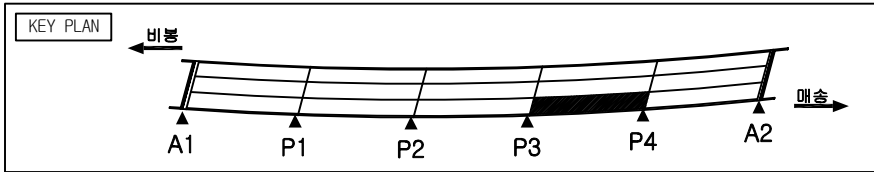
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.3    |      | 10.2  | 1  | m              | 10.2 | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.3    |      | 10.9  | 1  | m              | 10.9 | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.3    |      | 10.1  | 1  | m              | 10.1 | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.3    |      | 11.2  | 1  | m              | 11.2 | 보수완료 |
| 7  | 열화         |        | 2.0  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 보수완료 |
| 8  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 13.0  | 1  | m              | 13.0 | 보수완료 |
| 9  | 열화, 철근노출   |        | 1.5  | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.6  | 보수완료 |
| 10 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 8.8   | 1  | m              | 8.8  | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.2    |      | 24.3  | 1  | m              | 24.3 | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.3    |      | 2.6   | 3  | m              | 7.8  | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 14 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |          |  |        |  |        |  |        |
|--|----------|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열       |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 구멍       |  | 백태     |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채수       |  | 기타     |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박리<br>파괴 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | S3 거더 (5,6) | 024  |



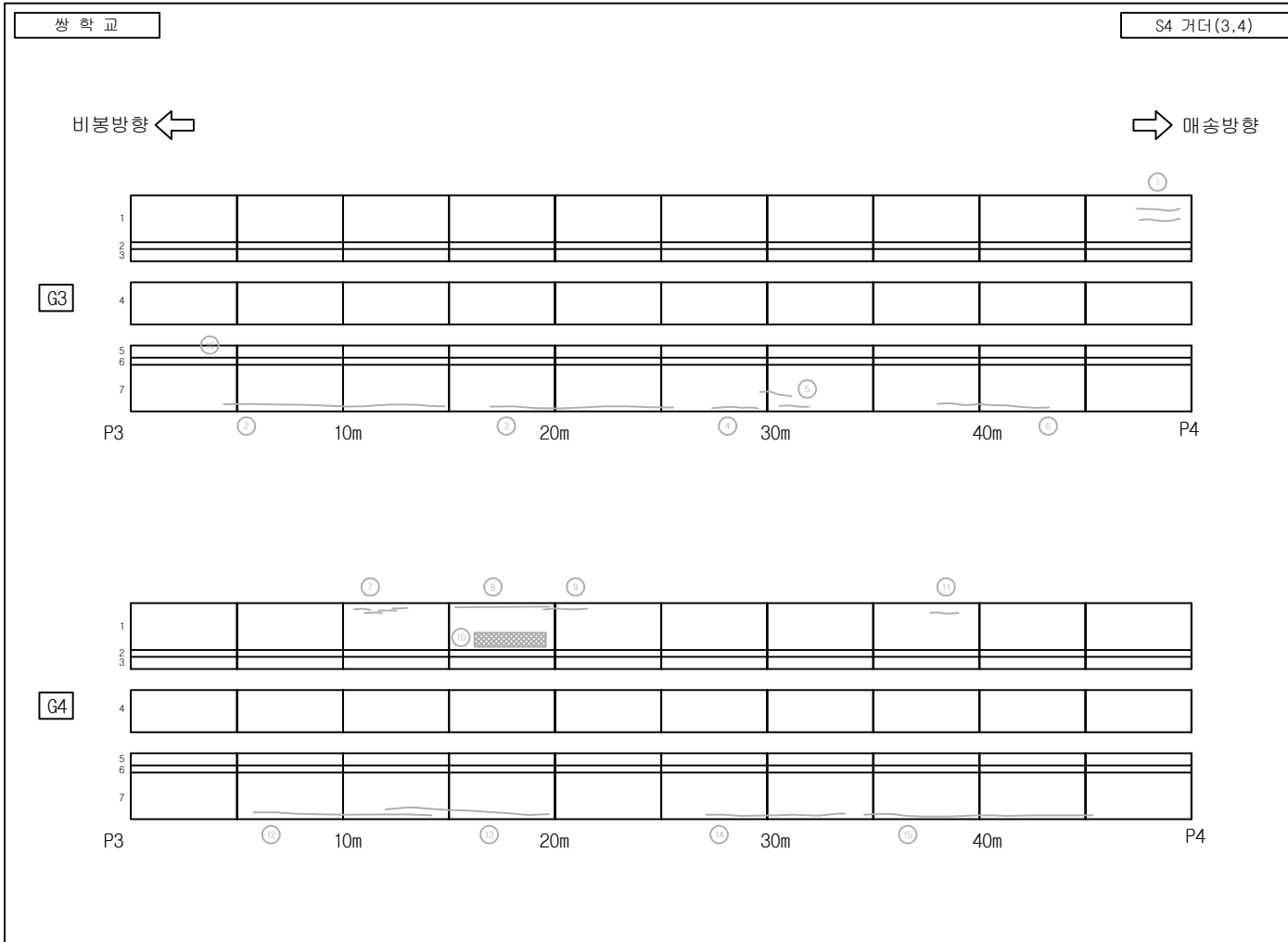
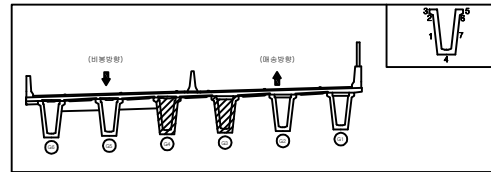
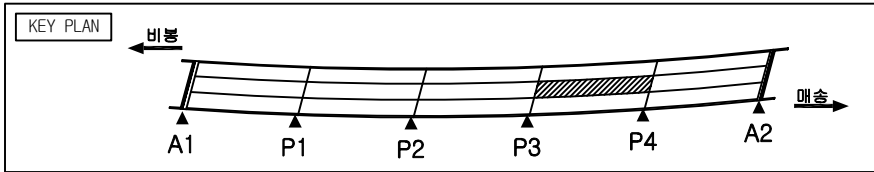
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열         | 0.1    |      | 4.0   | 1  | m              | 4.0  | 보수완료 |
| 2  | 피복부족       |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 14.9  | 1  | m              | 14.9 | 보수완료 |
| 4  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 15.0  | 1  | m              | 15.0 | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.2    |      | 10.6  | 1  | m              | 10.6 | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.2    |      | 3.3   | 3  | m              | 9.9  | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.2    |      | 9.6   | 1  | m              | 9.6  | 보수완료 |
| 8  | 재료분리       |        | 0.2  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.2    |      | 7.8   | 1  | m              | 7.8  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.3    |      | 3.6   | 1  | m              | 3.6  | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.3    |      | 12.6  | 1  | m              | 12.6 | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 5.5   | 1  | m              | 5.5  | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 14 | 균열         | 0.3    |      | 6.7   | 1  | m              | 6.7  | 보수완료 |
| 15 | 균열         | 0.2    |      | 2.3   | 1  | m              | 2.3  | 보수완료 |
| 16 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S4 거더 (1,2) | 025  |



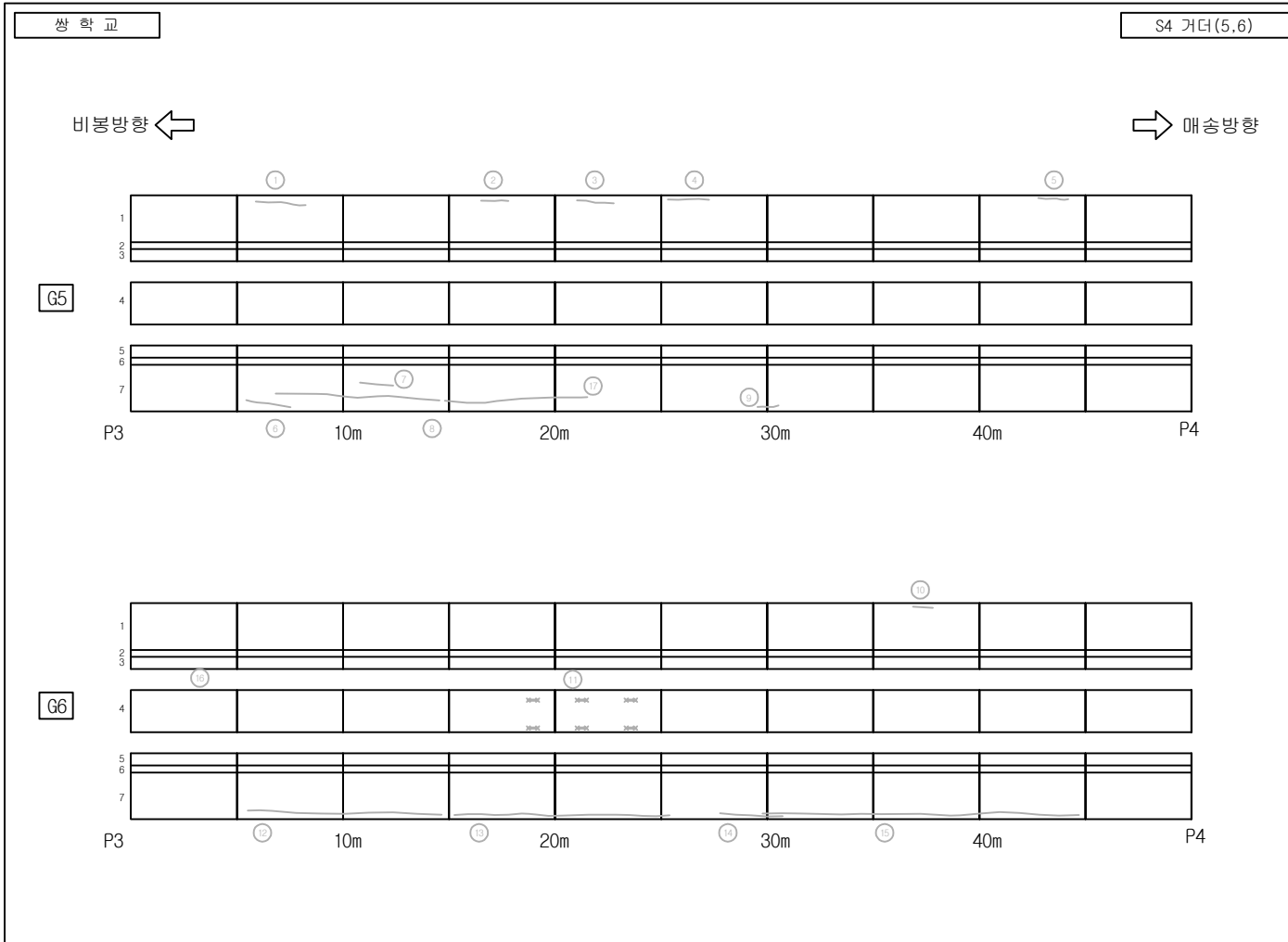
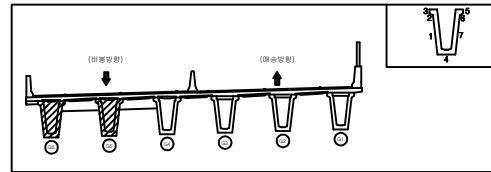
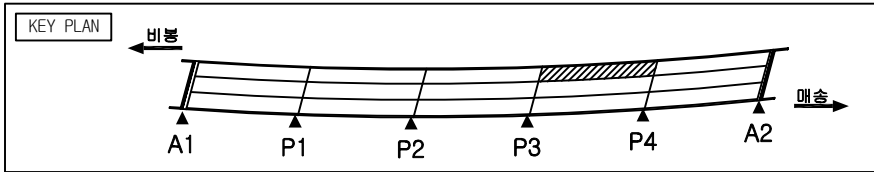
손상물량표

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |        | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열     | 0.2    |      | 4.4   | 2  | m              | 8.8  | 보수완료 |
| 2  | 균열     | 0.2    |      | 11.4  | 1  | m              | 11.4 | 보수완료 |
| 3  | 균열     | 0.2    |      | 8.8   | 1  | m              | 8.8  | 보수완료 |
| 4  | 균열     | 0.2    |      | 3.6   | 1  | m              | 3.6  | 보수완료 |
| 5  | 균열     | 0.2    |      | 4.0   | 2  | m              | 8.0  | 보수완료 |
| 6  | 균열     | 0.2    |      | 6.6   | 1  | m              | 6.6  | 보수완료 |
| 7  | 균열     | 0.1    |      | 2.8   | 4  | m              | 11.2 | 보수완료 |
| 8  | 균열, 백태 | 0.3    |      | 5.0   | 1  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 9  | 균열     | 0.2    |      | 3.5   | 1  | m              | 3.5  | 보수완료 |
| 10 | 망상균열   |        | 4.0  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 6.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열     | 0.2    |      | 1.1   | 1  | m              | 1.1  | 보수완료 |
| 12 | 균열     | 0.2    |      | 6.4   | 1  | m              | 6.4  | 보수완료 |
| 13 | 균열     | 0.3    |      | 9.2   | 1  | m              | 9.2  | 보수완료 |
| 14 | 균열     | 0.2    |      | 6.4   | 1  | m              | 6.4  | 보수완료 |
| 15 | 균열     | 0.2    |      | 13.1  | 1  | m              | 13.1 | 보수완료 |
| 16 | 피복부족   |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 17 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |        |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S4 거더 (3,4) | 026  |



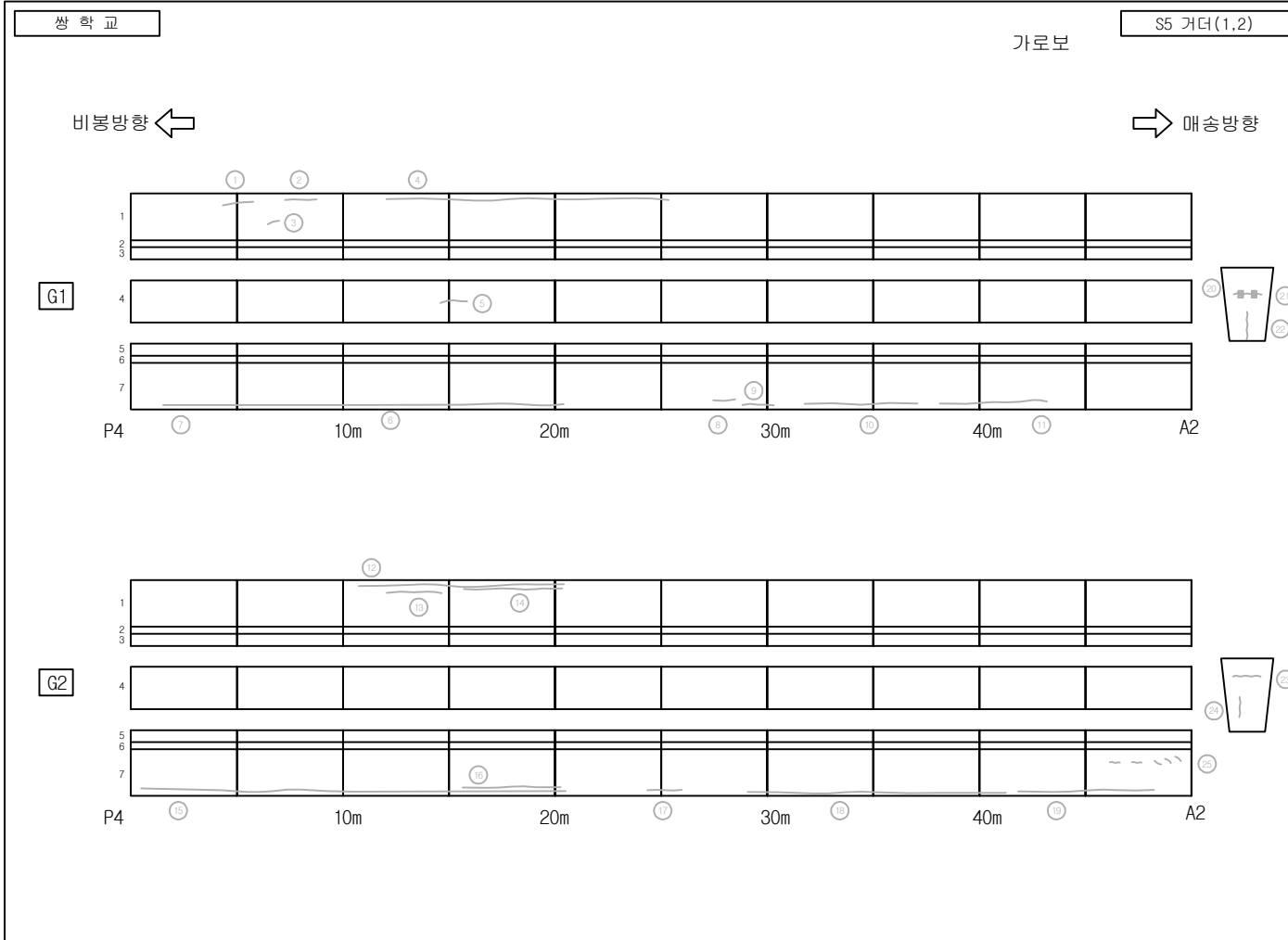
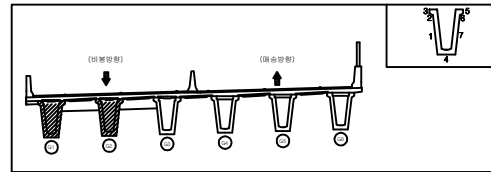
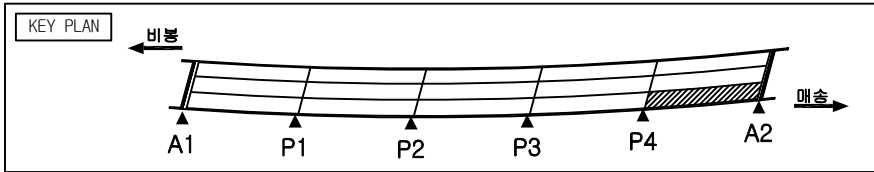
손상물량표

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |        | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열     | 0.2    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열     | 0.2    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열     | 0.2    |      | 2.4   | 1  | m              | 2.4  | 보수완료 |
| 4  | 균열     | 0.1    |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7  | 보수완료 |
| 5  | 균열     | 0.1    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 6  | 균열     | 0.3    |      | 2.9   | 1  | m              | 2.9  | 보수완료 |
| 7  | 균열     | 0.2    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 8  | 균열     | 0.2    |      | 7.1   | 1  | m              | 7.1  | 보수완료 |
| 9  | 균열     | 0.3    |      | 1.9   | 1  | m              | 1.9  | 보수완료 |
| 10 | 균열     | 0.2    |      | 1.6   | 1  | m              | 1.6  | 보수완료 |
| 11 | 철근노출   |        | 0.1  | 0.1   | 6  | m <sup>2</sup> | 0.06 | 보수완료 |
| 12 | 균열, 백태 | 0.3    |      | 9.5   | 1  | m              | 9.5  | 보수완료 |
| 13 | 균열, 백태 | 0.3    |      | 10.1  | 1  | m              | 10.1 | 보수완료 |
| 14 | 균열     | 0.2    |      | 3.6   | 1  | m              | 3.6  | 보수완료 |
| 15 | 균열     | 0.2    |      | 14.8  | 1  | m              | 14.8 | 보수완료 |
| 16 | 피복부족   |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 17 | 균열     | 0.3    |      | 5.0   | 1  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 18 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |        |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |        |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | S4 거더 (5,6) | 027  |



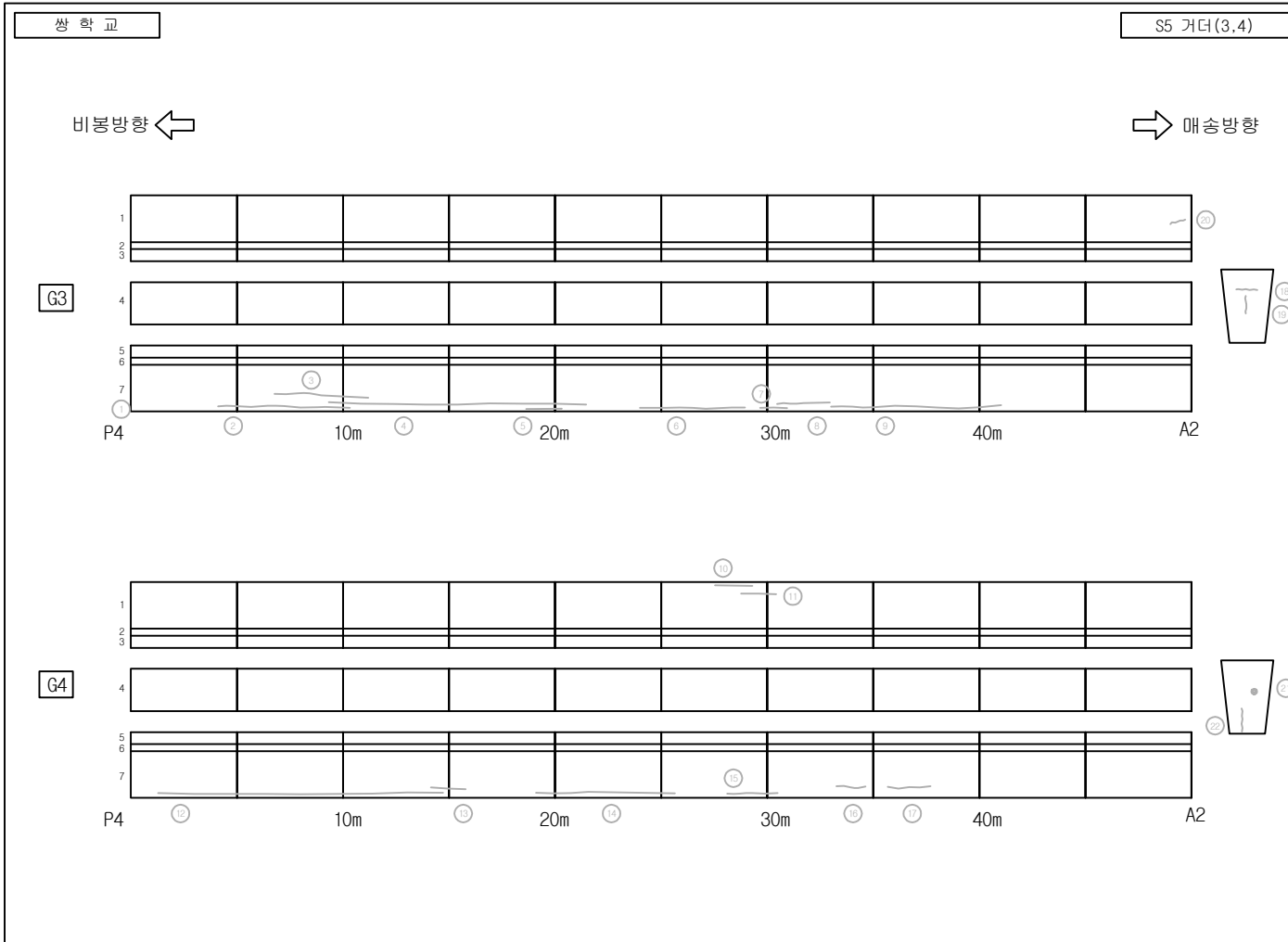
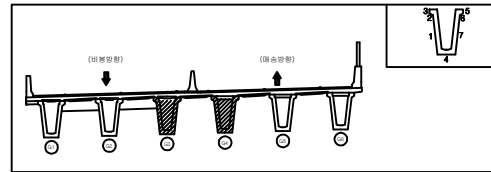
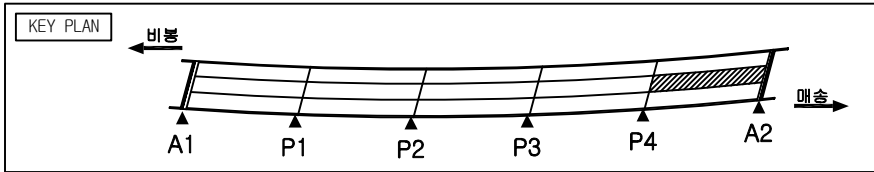
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열         | 0.2    |      | 2.7   | 1  | m              | 2.7  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.2    |      | 3.2   | 1  | m              | 3.2  | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.2    |      | 13.3  | 1  | m              | 13.3 | 보수완료 |
| 5  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 1.9   | 1  | m              | 1.9  | 보수완료 |
| 6  | 피복부족       |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  | 보수완료 |
| 7  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 24.2  | 1  | m              | 24.2 | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.2    |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7  | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.3    |      | 2.2   | 1  | m              | 2.2  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.2    |      | 7.7   | 1  | m              | 7.7  | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.2    |      | 7.3   | 1  | m              | 7.3  | 보수완료 |
| 12 | 균열         | 0.2    |      | 10.4  | 1  | m              | 10.4 | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.3    |      | 3.4   | 1  | m              | 3.4  | 보수완료 |
| 14 | 균열         | 0.2    |      | 4.2   | 1  | m              | 4.2  | 보수완료 |
| 15 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 23.9  | 1  | m              | 23.9 | 보수완료 |
| 16 | 균열         | 0.2    |      | 4.9   | 1  | m              | 4.9  | 보수완료 |
| 17 | 균열         | 0.2    |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 보수완료 |
| 18 | 균열         | 0.3    |      | 14.4  | 1  | m              | 14.4 | 보수완료 |
| 19 | 균열         | 0.2    |      | 7.0   | 1  | m              | 7.0  | 보수완료 |
| 20 | 백태         |        | 0.1  | 0.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 보수완료 |
| 21 | 균열         | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 22 | 균열         | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 23 | 균열         | 0.3    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 24 | 균열         | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 25 | 균열         | 0.1    |      | 0.3   | 5  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | S5 거더 (1,2) | 028  |



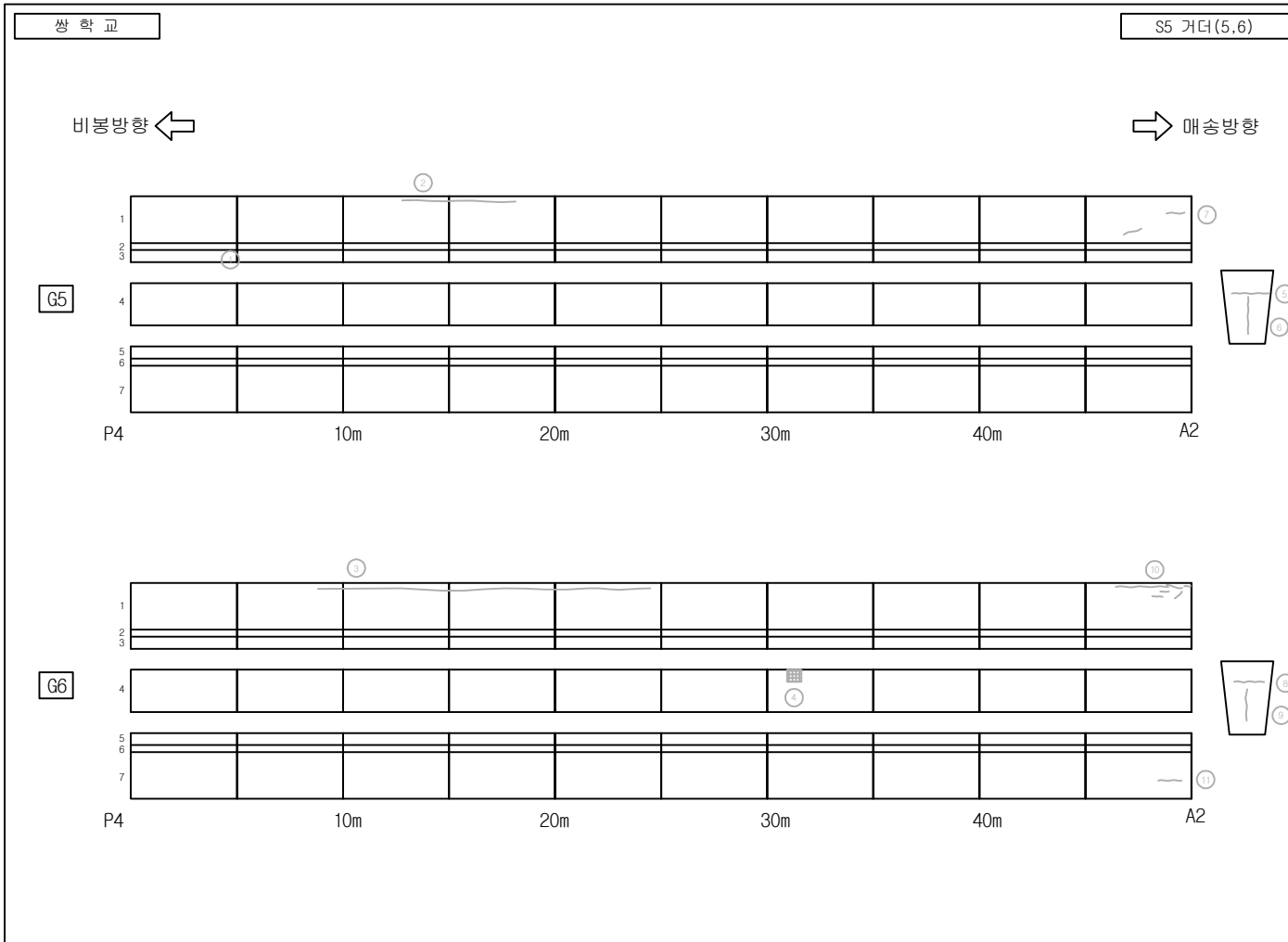
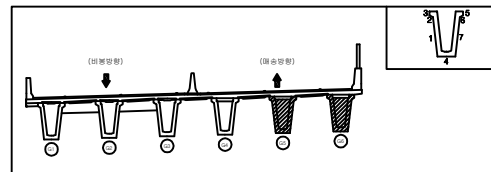
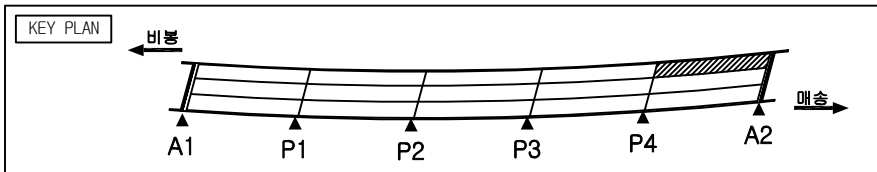
손상 물량 표

| 번호 | 손상 현황      | 손상 규모  |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열         | 0.2    |      | 6.7   | 1  | m              | 6.7  | 보수완료 |
| 3  | 균열         | 0.2    |      | 4.5   | 1  | m              | 4.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열         | 0.3    |      | 13.6  | 1  | m              | 13.6 | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.2    |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7  | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.2    |      | 5.1   | 1  | m              | 5.1  | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.3    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.2    |      | 2.3   | 1  | m              | 2.3  | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.2    |      | 9.1   | 1  | m              | 9.1  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.3    |      | 2.1   | 1  | m              | 2.1  | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 12 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 14.3  | 1  | m              | 14.3 | 보수완료 |
| 13 | 균열         | 0.2    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 14 | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 7.2   | 1  | m              | 7.2  | 보수완료 |
| 15 | 균열         | 0.2    |      | 5.2   | 1  | m              | 5.2  | 보수완료 |
| 16 | 균열         | 0.3    |      | 1.6   | 1  | m              | 1.6  | 보수완료 |
| 17 | 균열         | 0.2    |      | 2.2   | 1  | m              | 2.2  | 보수완료 |
| 18 | 균열         | 0.3    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 19 | 균열         | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 20 | 균열         | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 21 | 백태         |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 22 | 균열         | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S5 거더 (3,4) | 029  |



**손상 물량 표**

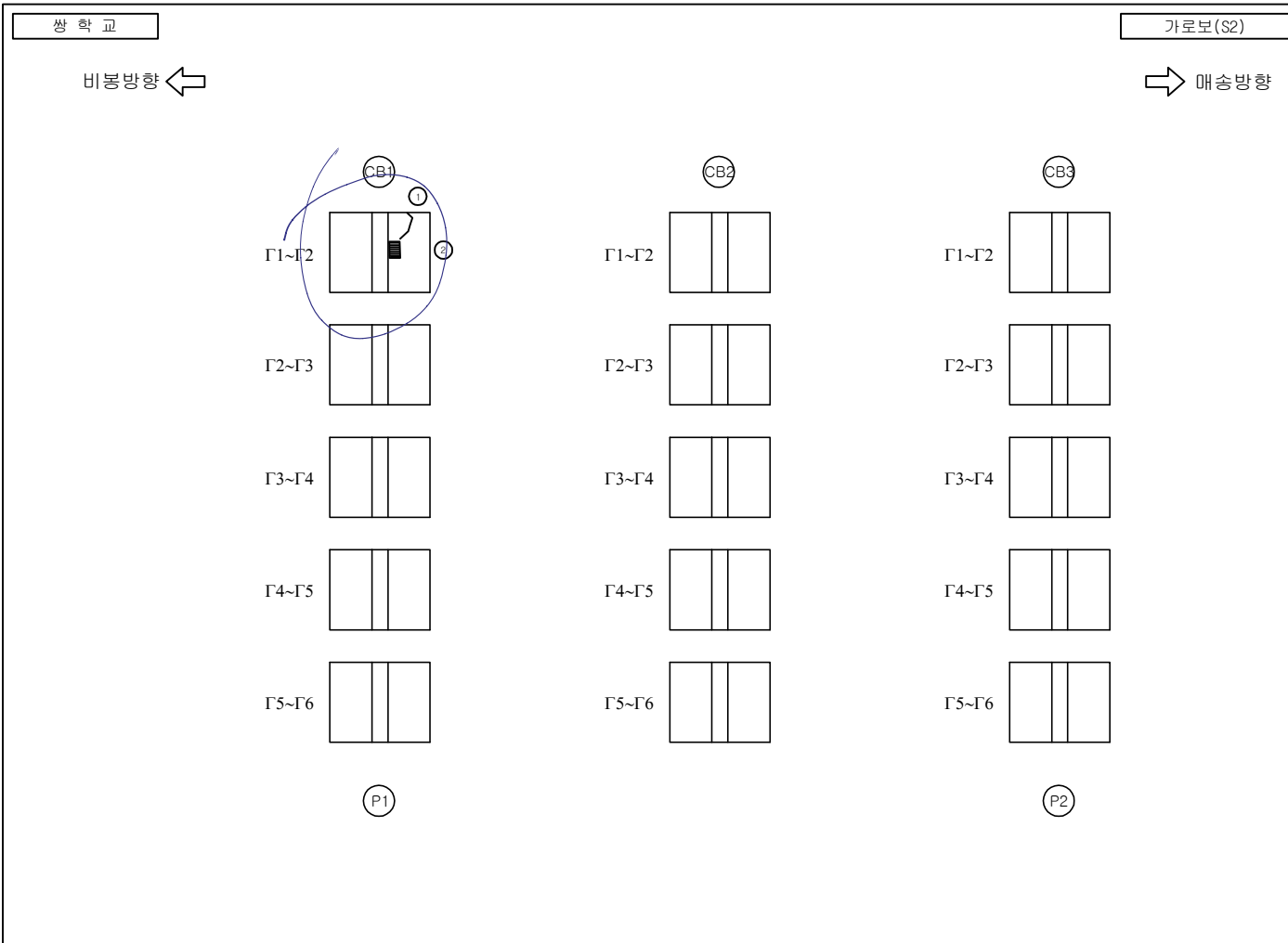
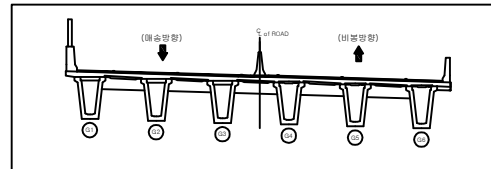
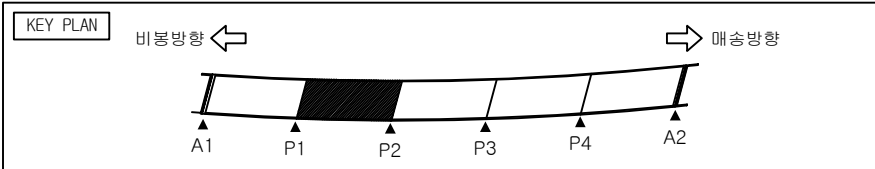
| 번호 | 손상 현황      | 손상 규모  |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 피복부족       |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 2  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 5.3   | 1  | m              | 5.3  | 보수완료 |
| 3  | 균열, 누수, 백태 | 0.3    |      | 15.9  | 1  | m              | 15.9 | 보수완료 |
| 4  | 파손         |        | 0.2  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 보수완료 |
| 5  | 균열         | 0.5    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 6  | 균열         | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 7  | 균열         | 0.1    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 8  | 균열         | 0.3    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 9  | 균열         | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 10 | 균열         | 0.1    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열         | 0.1    |      | 1.1   | 1  | m              | 1.1  | 보수완료 |
| 12 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

**범례**

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| 균열       | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 누수       | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 침수       | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리<br>파괴 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | S5 거더 (5,6) | 030  |





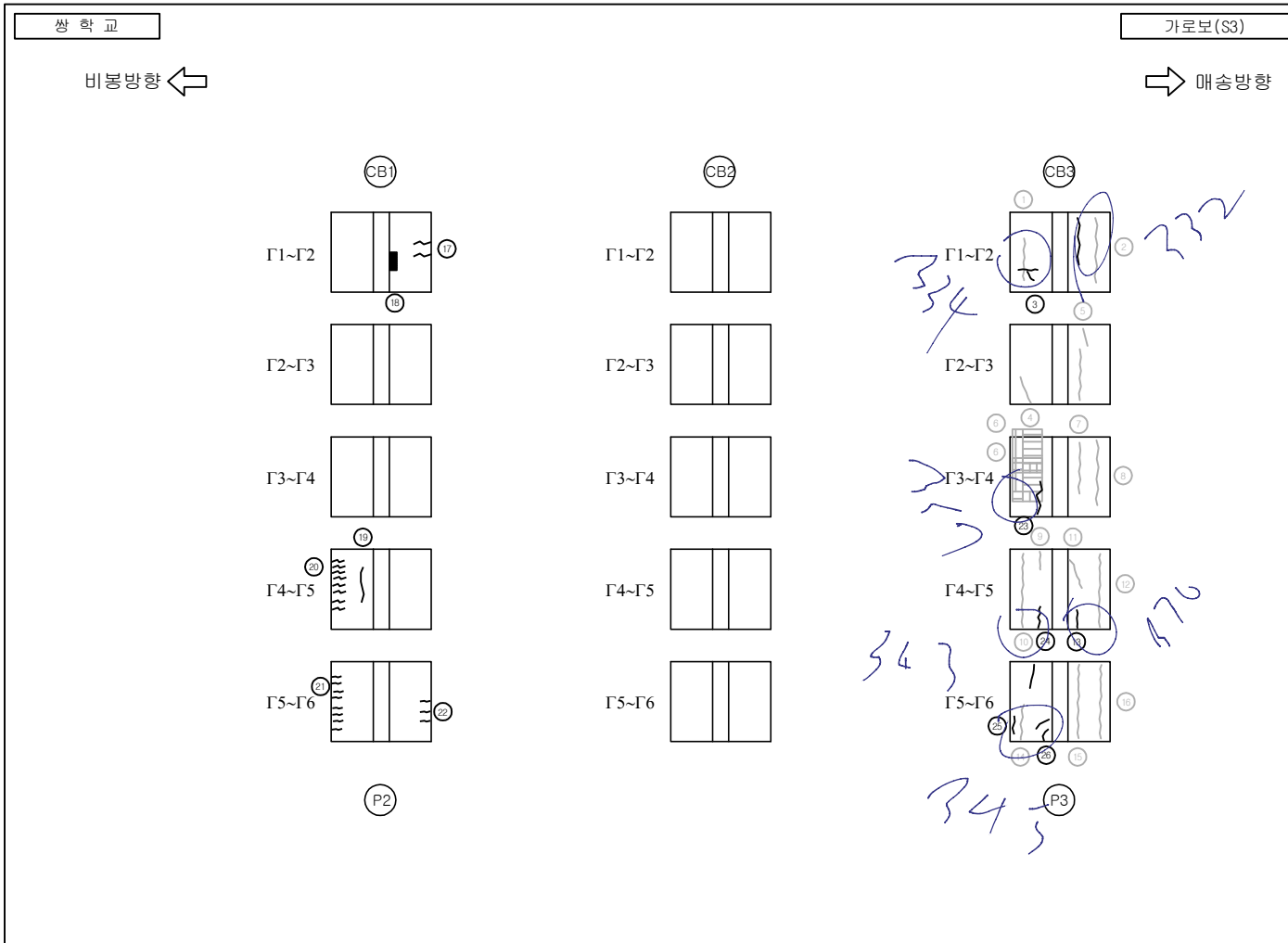
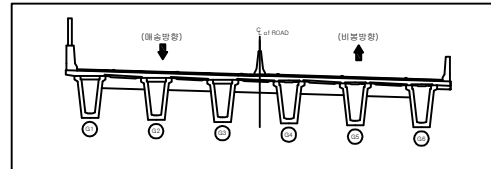
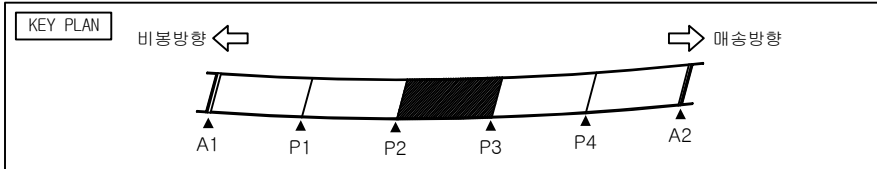
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고  |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|-----|
|    |      | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |     |
| 1  | 균열   | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상 |
| 2  | 망상균열 | 0.1    | 0.3  | 0.6   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.18 | 24상 |
| 3  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 4  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 5  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 6  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 7  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 8  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 9  |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 10 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 11 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 12 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 13 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 14 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 15 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 16 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 17 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 18 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 19 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 20 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 21 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 22 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 23 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 24 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 25 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 26 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |     |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비붕 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 가로보 S2 | 032  |



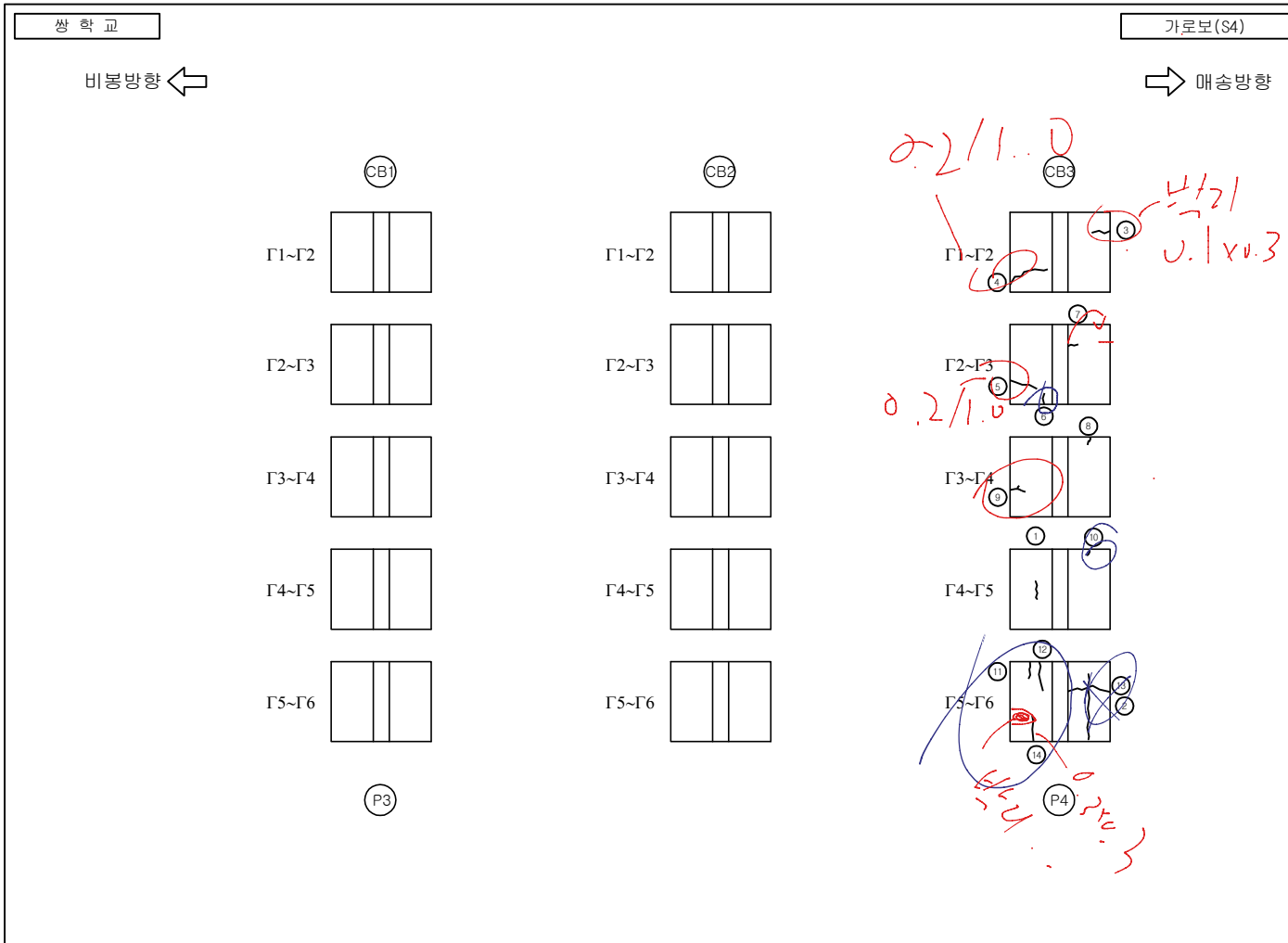
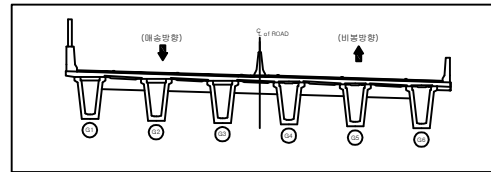
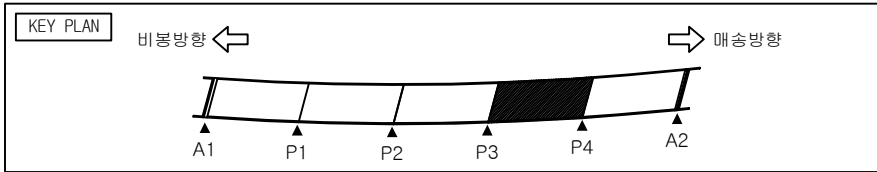
손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |      | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열   | 0.1    |      | 1.8   | 1  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 2  | 균열   | 0.5    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 3  | 균열   | 0.5    |      | 1.6   | 1  | m              | 1.6  |      |
| 4  | 균열   | 0.3    |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 5  | 균열   | 0.5    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 6  | 망상균열 | 0.2    | 0.5  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 | 보수완료 |
| 7  | 균열   | 0.5    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 균열   | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 9  | 균열   | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 10 | 균열   | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열   | 0.5    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 12 | 균열   | 0.3    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 13 | 균열   | 0.4    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  |      |
| 14 | 균열   | 0.5    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 15 | 균열   | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 16 | 균열   | 0.5    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 17 | 균열   | 0.2    |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 24상  |
| 18 | 파손   |        | 0.1  | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 24상  |
| 19 | 균열   | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 20 | 균열   | 0.3    |      | 0.5   | 8  | m              | 4.0  | 24상  |
| 21 | 균열   | 0.2    |      | 0.4   | 8  | m              | 3.2  | 24상  |
| 22 | 균열   | 0.2    |      | 0.4   | 3  | m              | 1.2  | 24상  |
| 23 | 균열   | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 24 | 균열   | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 25 | 균열   | 0.3    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 24상  |
| 26 | 균열   | 0.5    |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 24상  |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 가로보 S3 | 033  |



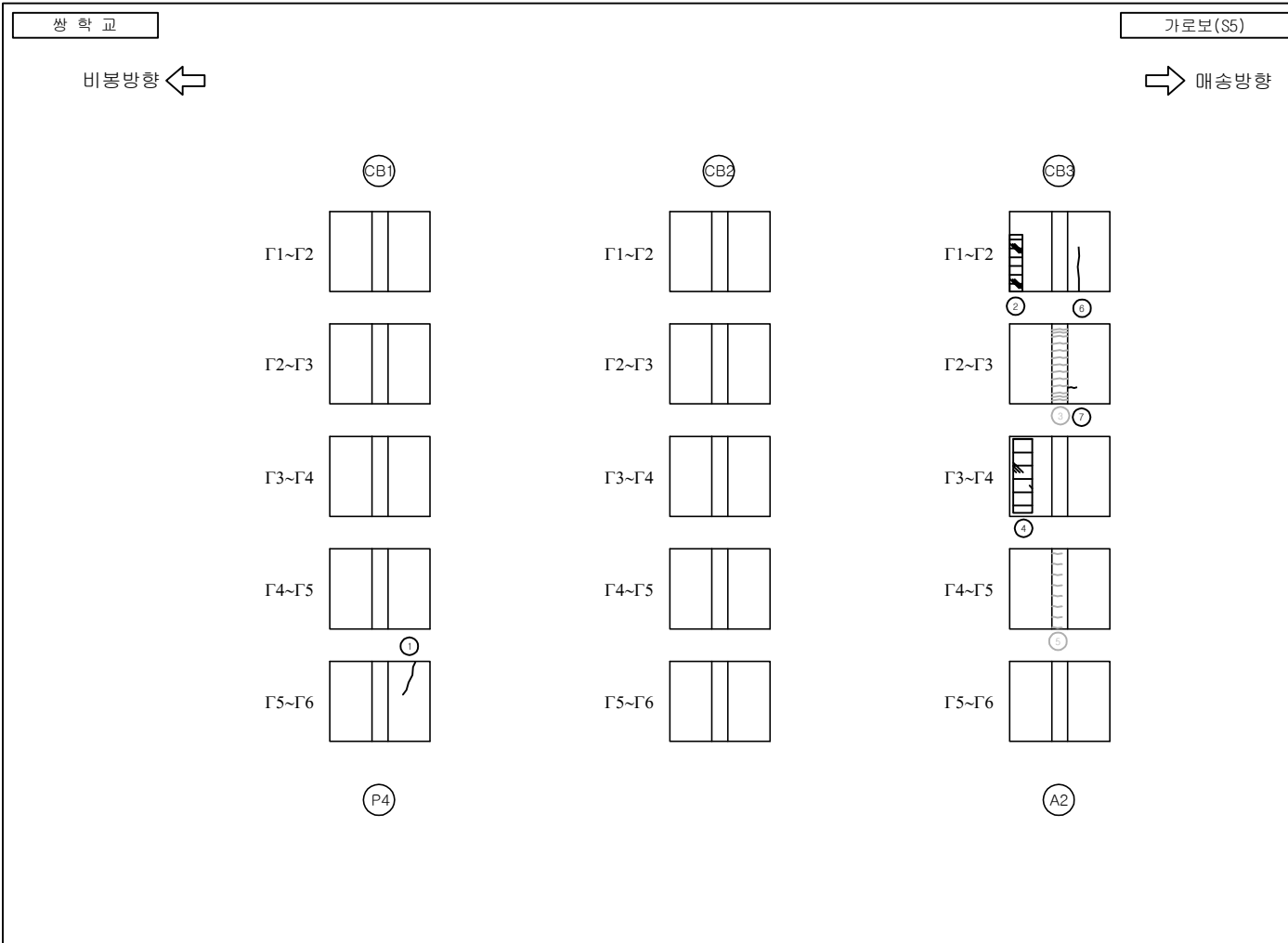
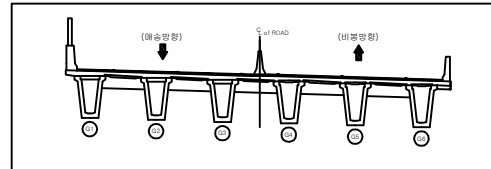
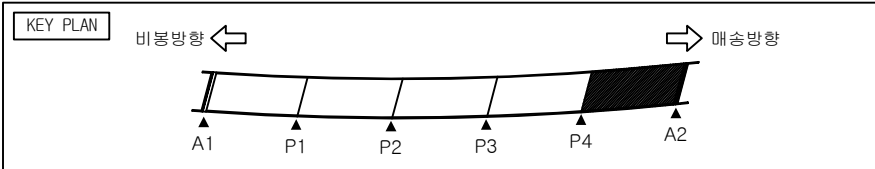
손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |    |     | 비고  |
|----|------|--------|------|-------|----|----|-----|-----|
|    |      | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |     |
| 1  | 균열   | 0.3    |      | 0.2   | 1  | m  | 0.2 |     |
| 2  | 균열   | 0.2    |      | 2.3   | 1  | m  | 2.3 |     |
| 3  | 균열   | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5 | 24상 |
| 4  | 균열   | 0.1    |      | 2.0   | 1  | m  | 2.0 | 24상 |
| 5  | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0 | 24상 |
| 6  | 균열   | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5 | 24상 |
| 7  | 균열   | 0.1    |      | 0.1   | 1  | m  | 0.1 | 24상 |
| 8  | 균열   | 0.1    |      | 0.1   | 1  | m  | 0.1 | 24상 |
| 9  | 균열   | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5 | 24상 |
| 10 | 균열   | 0.2    |      | 0.1   | 1  | m  | 0.1 | 24상 |
| 11 | 균열   | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5 | 24상 |
| 12 | 균열   | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m  | 0.7 | 24상 |
| 13 | 균열   | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0 | 24상 |
| 14 | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0 | 24상 |
| 15 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 16 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 17 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 18 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 19 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 20 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 21 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 22 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 23 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 24 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 25 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 26 |      |        |      |       |    |    |     |     |
| 27 |      |        |      |       |    |    |     |     |

범례

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| 균열       | 상상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 구멍       | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 채수       | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리<br>파손 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명    | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 가로보 S4 | 034  |



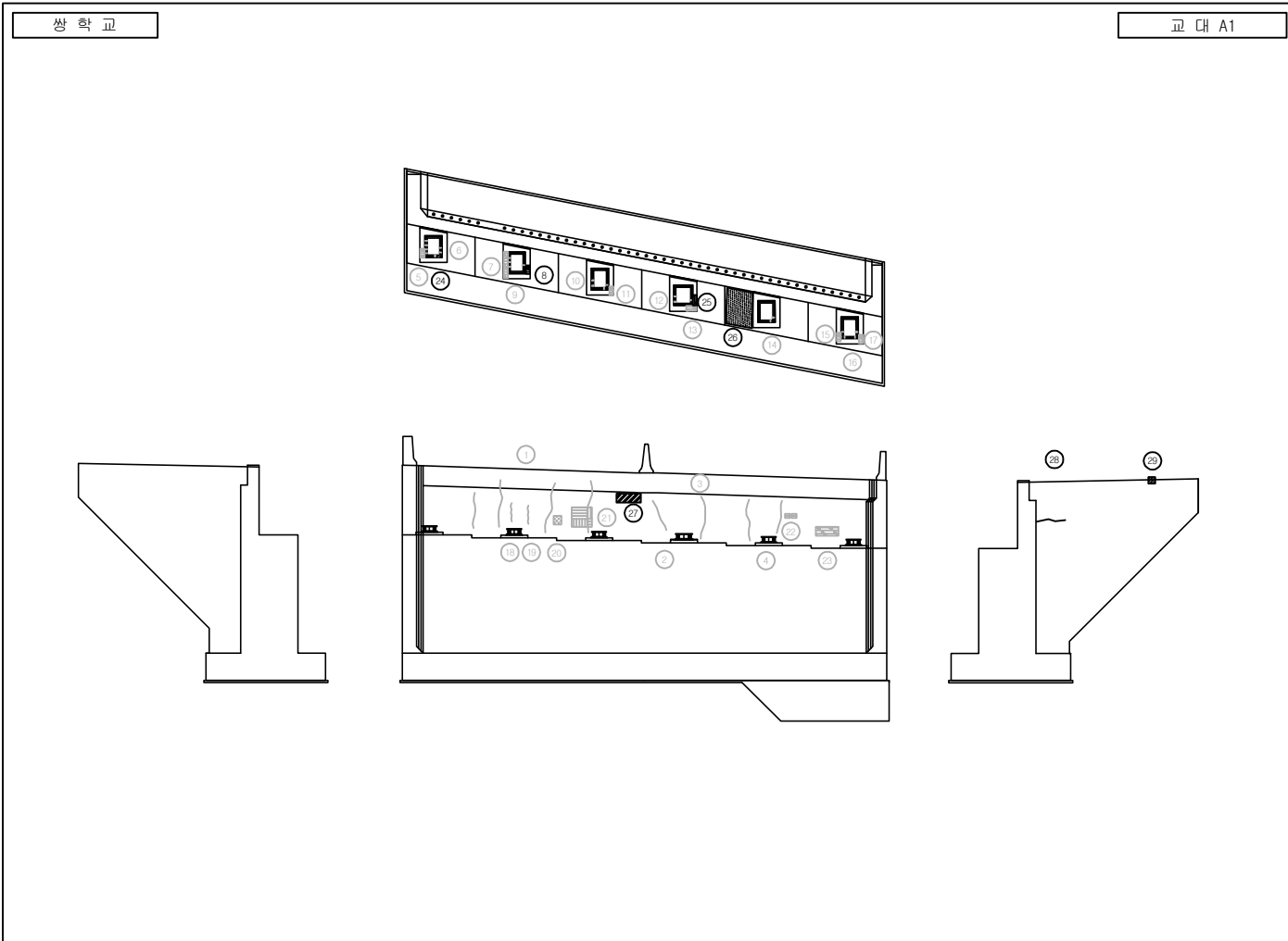
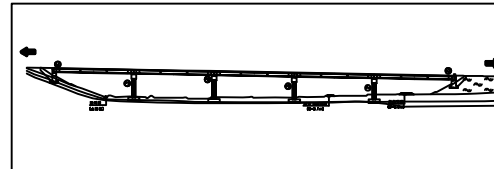
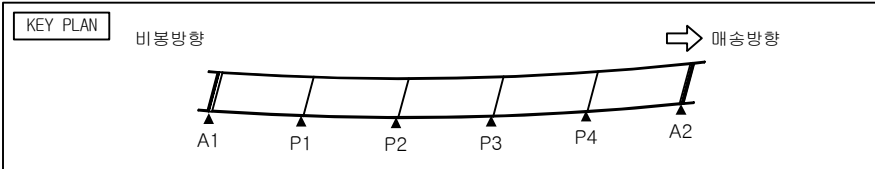
**손상물량표**

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |      | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열   | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  |      |
| 2  | 재료분리 |        | 0.3  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.45 |      |
| 3  | 균열   | 0.2    |      | 0.6   | 13 | m              | 7.8  | 보수완료 |
| 4  | 재료분리 |        | 0.3  | 2.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |      |
| 5  | 균열   | 0.3    |      | 0.6   | 8  | m              | 4.8  | 보수완료 |
| 6  | 균열   | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 7  | 균열   | 0.1    |      | 0.1   | 1  | m              | 0.1  | 24상  |
| 8  |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 9  |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 10 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 11 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 12 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |      |

**범례**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비붕 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 가로보 S5 | 035  |



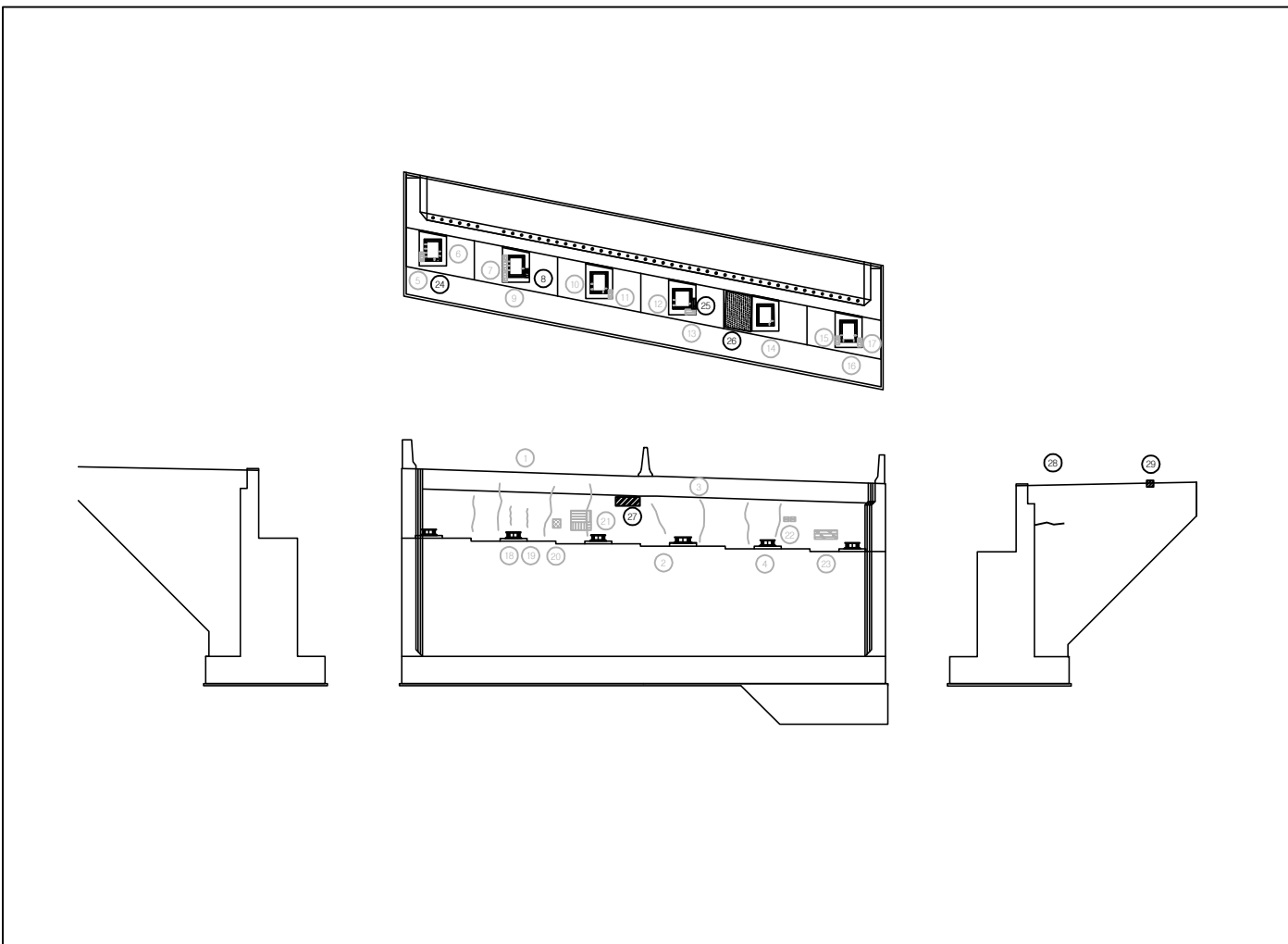
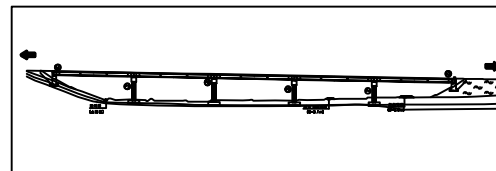
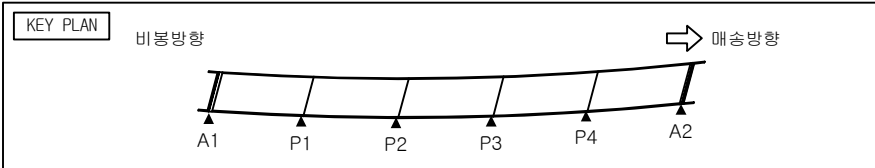
### 손상물량표

| 번호 | 손상현황        | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |             | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 몰탈균열        | 0.5    |      | 2.5   | 4  | m              | 10.0 | 보수완료 |
| 2  | 몰탈균열        | 0.4    |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 3  | 몰탈균열        | 0.3    |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 4  | 몰탈균열        | 0.3    |      | 2.5   | 2  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 5  | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 | 보수완료 |
| 6  | 무수축몰탈 균열    | 0.1    |      | 0.1   | 8  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 7  | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 보수완료 |
| 8  | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |      |
| 9  | 무수축몰탈 균열    | 0.1    |      | 0.1   | 4  | m              | 0.4  | 보수완료 |
| 10 | 무수축몰탈 균열    | 0.2    |      | 0.1   | 4  | m              | 0.4  | 보수완료 |
| 11 | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 | 보수완료 |
| 12 | 무수축몰탈 균열    | 0.1    |      | 0.1   | 3  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 13 | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 보수완료 |
| 14 | 무수축몰탈 균열    | 0.1    |      | 0.1   | 2  | m              | 0.2  | 보수완료 |
| 15 | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 16 | 무수축몰탈 균열    | 0.1    |      | 0.1   | 4  | m              | 0.4  | 보수완료 |
| 17 | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 | 보수완료 |
| 18 | 균열          | 0.3    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 19 | 균열          | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 20 | 표면돌량        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 21 | 망상균열        | 0.1    | 0.5  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 | 보수완료 |
| 22 | 철근노출        |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 23 | 재료분리        |        | 0.2  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 24 | 무수축몰탈 균열    | 0.1    |      | 0.1   | 1  | m              | 0.1  | 24상  |
| 25 | 발청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 24상  |
| 26 | 채수          |        | 0.5  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5  | 24상  |
| 27 | 누수흔적        |        | 0.5  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 | 24상  |

### 범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명 | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 교대 A1 | 036  |



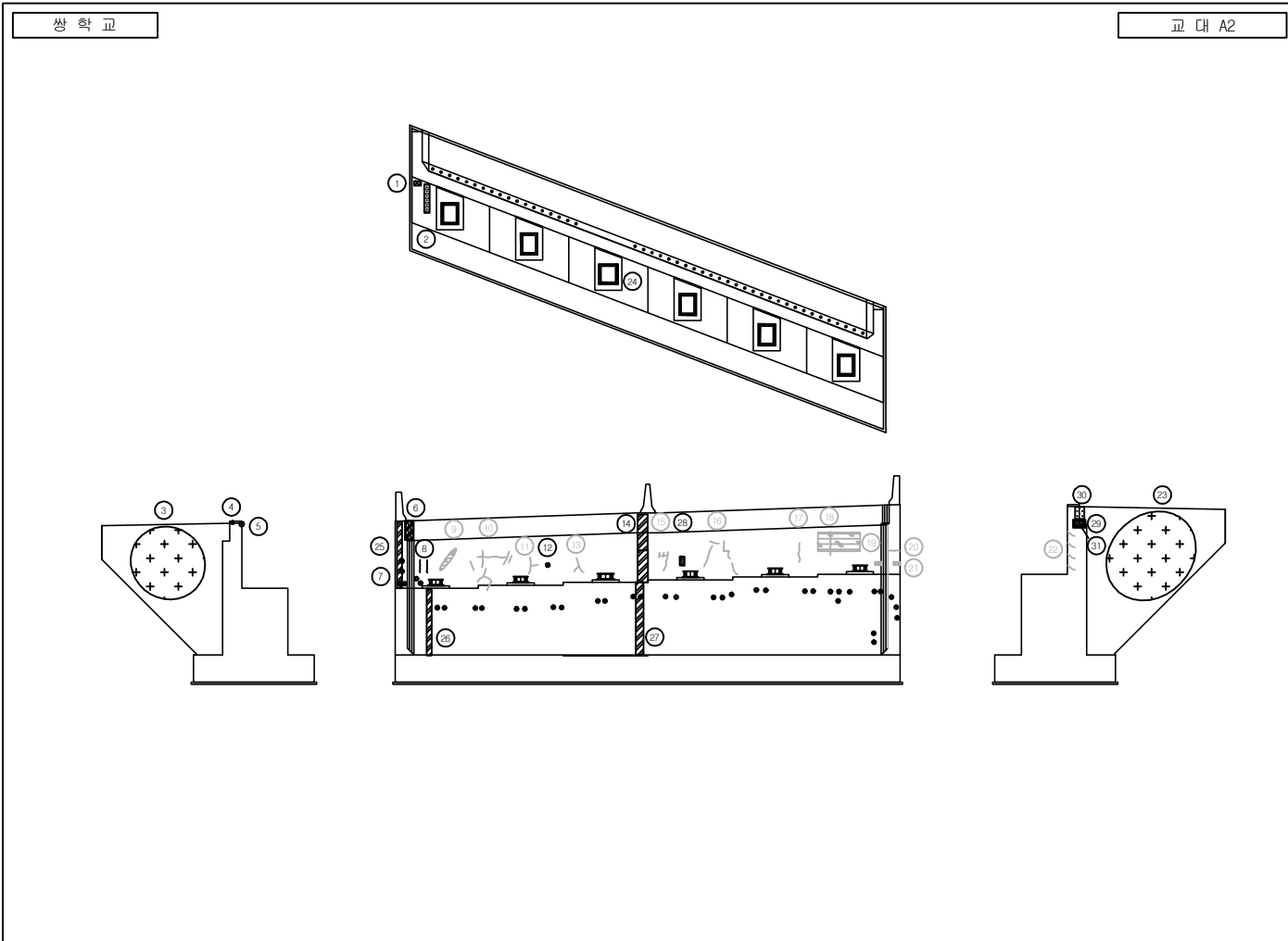
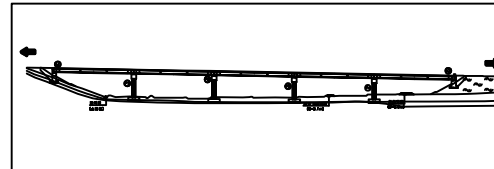
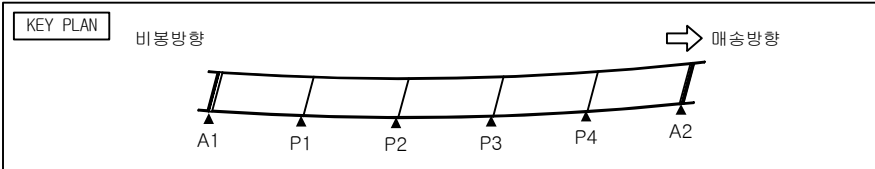
손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고  |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|-----|
|    |      | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |     |
| 28 | 균열   | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상 |
| 29 | 파손   |        | 0.2  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 24상 |
| 30 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 31 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 32 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 33 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 34 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 35 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 36 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 37 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 38 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 39 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 40 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 41 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 42 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 43 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 44 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 45 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 46 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 47 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 48 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 49 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 50 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 51 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 52 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 53 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 54 |      |        |      |       |    |                |      |     |

범례

|  |    |  |        |  |        |  |        |
|--|----|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열 |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 파괴 |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |  | 강재부식   |
|  | 척수 |  | 기타     |  | 강재분리   |  | 강재분리   |
|  | 박리 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 박락 |  | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명 | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 교대 A1 | 036-2 |



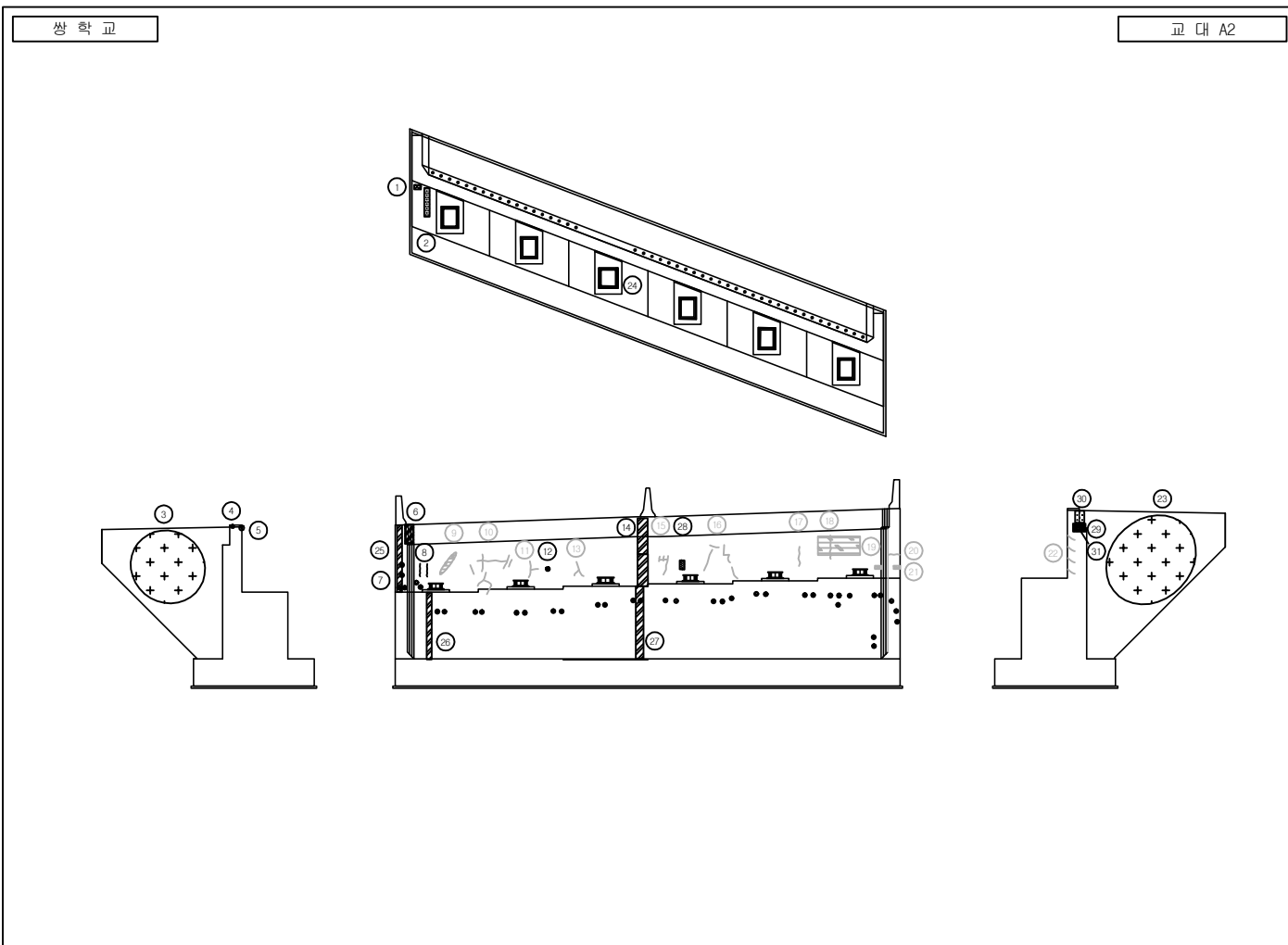
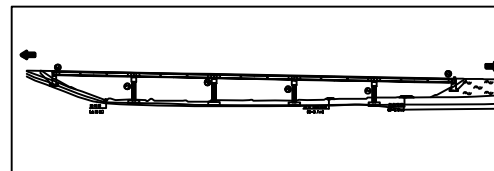
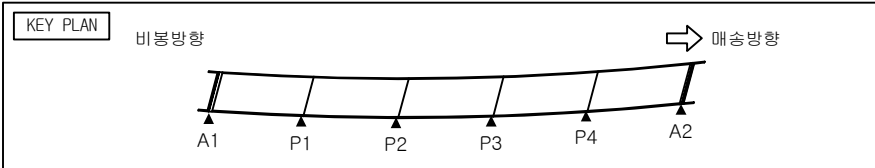
손상물량표

| 번호 | 손상현황         | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |              | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 콘크리트 열화      |        | 0.4  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.12 |      |
| 2  | 채수           |        | 1.0  | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.7  |      |
| 3  | 잡철물 미제거(녹발생) |        |      |       | 20 | EA             | 20.0 |      |
| 4  | 파손           |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |      |
| 5  | 마감불량         |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |      |
| 6  | 누수           |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |      |
| 7  | 잡철물 미제거(녹발생) |        |      |       | 26 | EA             | 26.0 |      |
| 8  | 균열           | 0.1    |      | 0.3   | 2  | m              | 0.6  |      |
| 9  | 재료분리         |        | 0.1  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 보수완료 |
| 10 | 균열           | 0.1    |      | 5.0   | 1  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열           | 0.05   |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 12 | 백태           |        | 0.1  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 |      |
| 13 | 균열           | 0.05   |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 14 | 누수(녹발생)      |        | 0.5  | 6.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.0  | 손상증가 |
| 15 | 균열           | 0.1    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 16 | 균열           | 0.1    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 17 | 균열           | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 18 | 균열           | 0.1    |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 19 | 재료분리         |        | 5.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 5.0  | 보수완료 |
| 20 | 균열           | 0.3    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 21 | 잡철물 미제거(녹발생) |        |      |       | 45 | EA             | 45.0 | 보수완료 |
| 22 | 균열           | 0.3    |      | 0.3   | 4  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 23 | 잡철물 미제거(녹발생) |        |      |       | 39 | EA             | 39.0 |      |
| 24 | 플레이트 부식      |        | 0.1  | 0.8   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.08 | 24상  |
| 25 | 누수흔적         |        | 0.5  | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 24상  |
| 26 | 누수흔적         |        | 0.5  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5  | 24상  |
| 27 | 누수흔적         |        | 0.5  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5  | 24상  |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명 | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 교대 A2 | 037  |



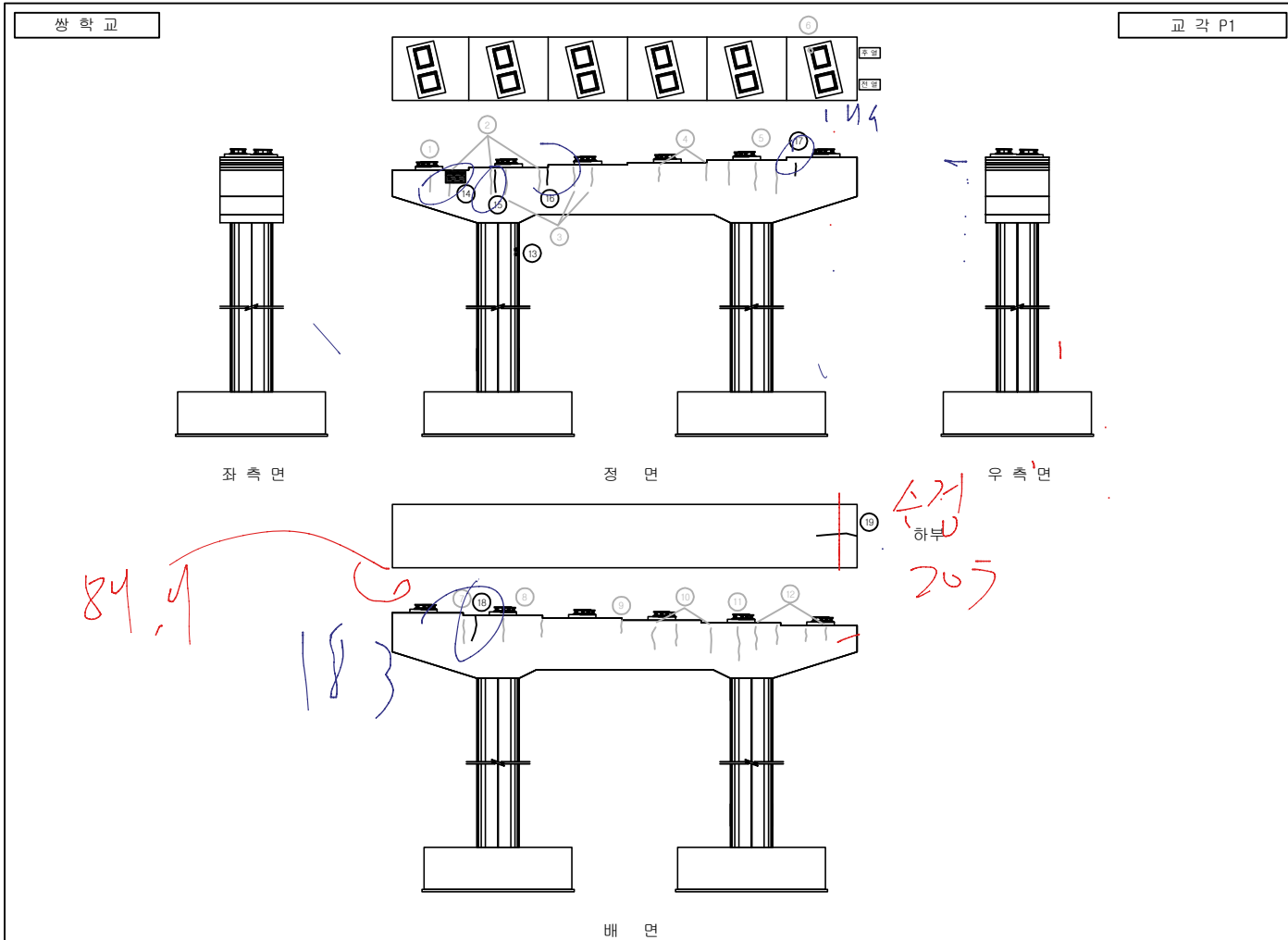
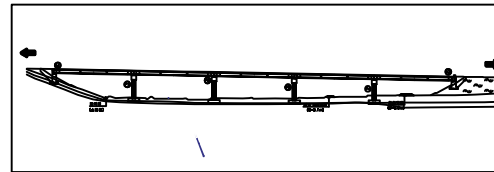
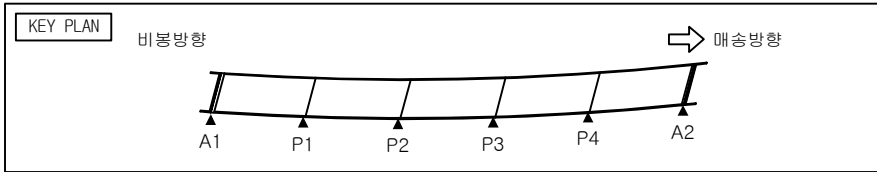
손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고  |
|----|------|--------|------|-------|----|----|------|-----|
|    |      | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |     |
| 28 | 백태   |        | 0.1  | 0.3   | 1  | m  | 0.03 | 24상 |
| 29 | 파손   |        | 0.1  | 0.3   | 1  | m  | 0.03 | 24상 |
| 30 | 백태   |        |      |       | 3  | EA | 3.0  | 24상 |
| 31 | 철근노출 |        |      |       | 1  | EA | 1.0  | 24상 |
| 32 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 33 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 34 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 35 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 36 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 37 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 38 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 39 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 40 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 41 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 42 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 43 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 44 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 45 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 46 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 47 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 48 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 49 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 50 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 51 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 52 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 53 |      |        |      |       |    |    |      |     |
| 54 |      |        |      |       |    |    |      |     |

범례

|     |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|
| 콘 열 | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 파손  | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 채수  | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리  | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명 | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교     | 교대 A2 | 037-2 |



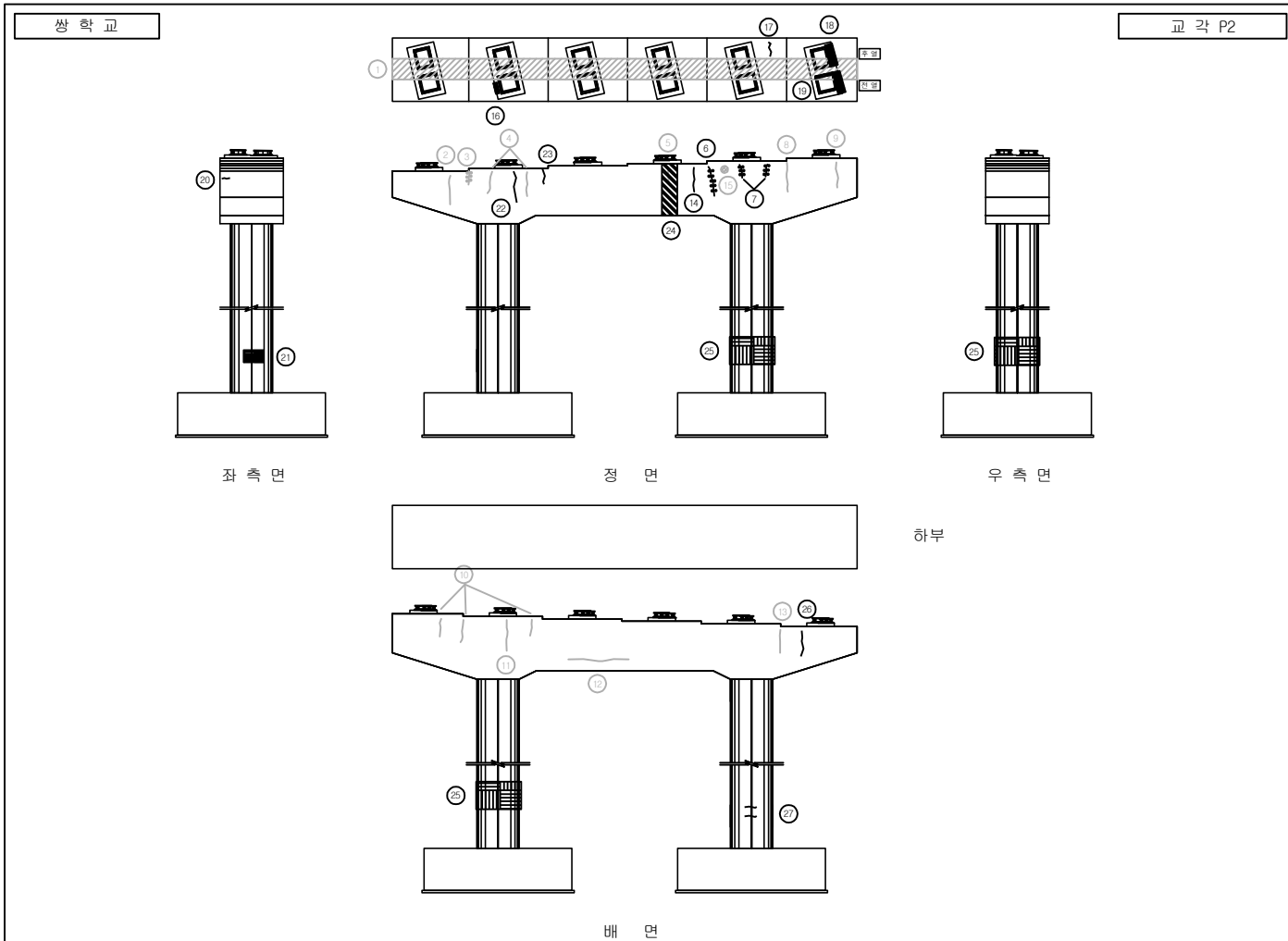
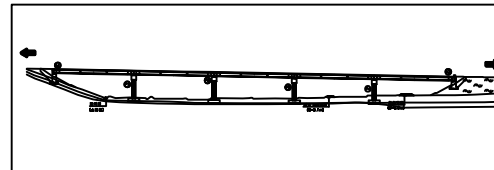
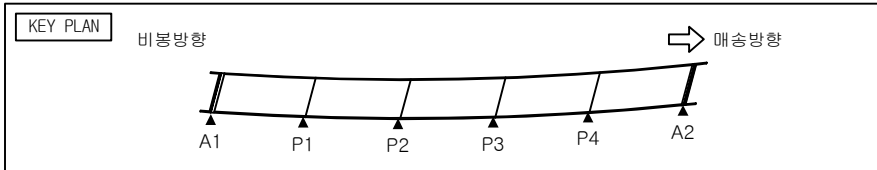
손상물량표

| 번호 | 손상현황       | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |            | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 몰탈균열       | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 2  | 몰탈균열       | 0.3    |      | 1.0   | 3  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 3  | 몰탈균열       | 0.2    |      | 1.0   | 3  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 4  | 몰탈균열       | 0.2    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 5  | 몰탈균열       | 0.2    |      | 1.5   | 3  | m              | 4.5  | 보수완료 |
| 6  | 무수축몰탈 재료분리 |        | 0.2  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 | 보수완료 |
| 7  | 몰탈균열       | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 8  | 몰탈균열       | 0.2    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 9  | 몰탈균열       | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 10 | 몰탈균열       | 0.2    |      | 1.0   | 3  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 11 | 몰탈균열       | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 12 | 몰탈균열       | 0.2    |      | 1.0   | 4  | m              | 4.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열         |        | 0.1  | 0.1   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 24상  |
| 14 | 재료분리       |        | 0.3  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.09 | 24상  |
| 15 | 균열         | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 16 | 균열         | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 24상  |
| 17 | 균열         | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 24상  |
| 18 | 균열         | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 19 | 균열         | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 24상  |
| 20 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |            |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |            |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명   | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 교각 P1 | 038  |



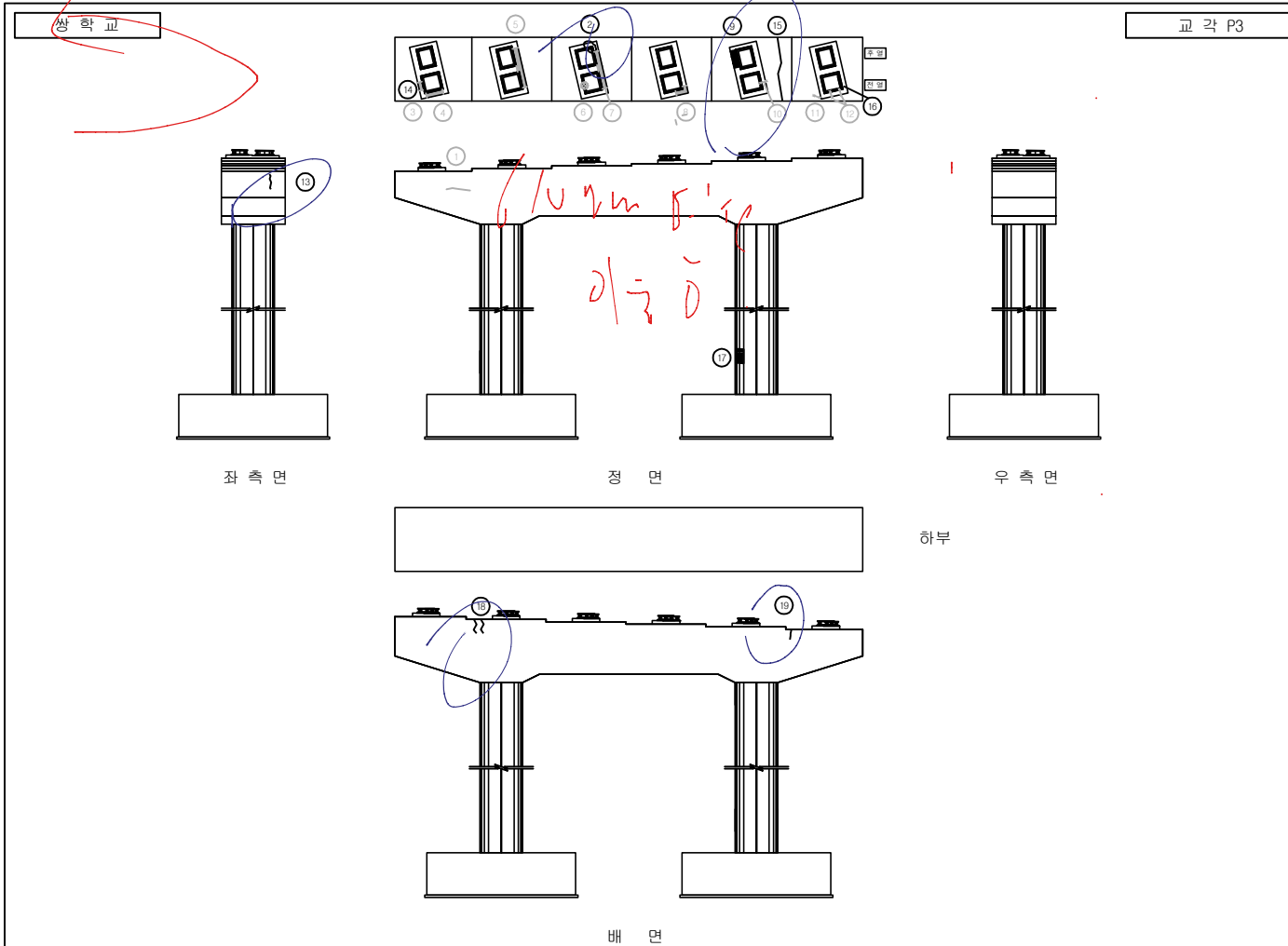
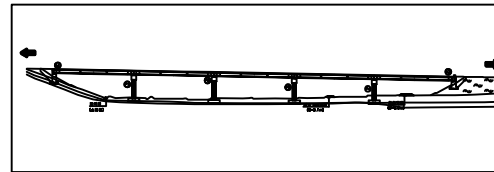
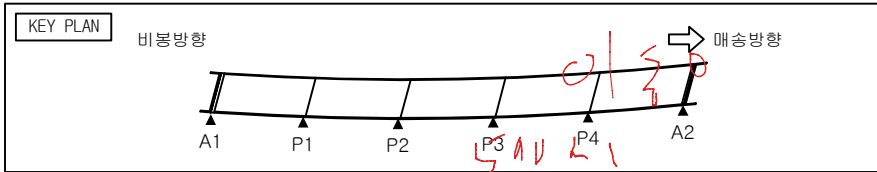
### 손상물량표

| 번호 | 손상현황        | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |             | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 베르크리트       |        | 1.0  | 22.0  | 1  | m              | 22.0 | 보수완료 |
| 2  | 균열          | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 3  | 균열부백태       | 0.2    |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 보수완료 |
| 4  | 균열          | 0.2    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 5  | 균열          | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 6  | 균열부백태       | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  |      |
| 7  | 균열부백태       | 0.2    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  |      |
| 8  | 균열          | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 9  | 균열          | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 10 | 균열          | 0.2    |      | 1.0   | 3  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열          | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 12 | 균열          | 0.2    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열          | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 14 | 균열          | 0.2    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  |      |
| 15 | 파손          |        | 0.2  | 0.1   | 1  | m              | 0.02 | 보수완료 |
| 16 | 방침콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.6   | 1  | m              | 0.06 | 24상  |
| 17 | 균열          | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 18 | 방침콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.5   | 2  | m              | 0.1  | 24상  |
| 19 | 플레이트 부식     |        | 0.1  | 0.8   | 1  | m              | 0.08 | 24상  |
| 20 | 균열          | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 24상  |
| 21 | 망상균열        | 0.1    | 1.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 24상  |
| 22 | 균열          | 0.1    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 24상  |
| 23 | 균열          | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 24상  |
| 24 | 누수흔적        |        | 0.5  | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 24상  |
| 25 | 미세망상균열      | 0.1    | 2.0  | 2.0   | 3  | m <sup>2</sup> | 12.0 | 24상  |
| 26 | 균열          | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 24상  |
| 27 | 균열          | 0.1    |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 24상  |

### 범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명   | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 교각 P2 | 039  |



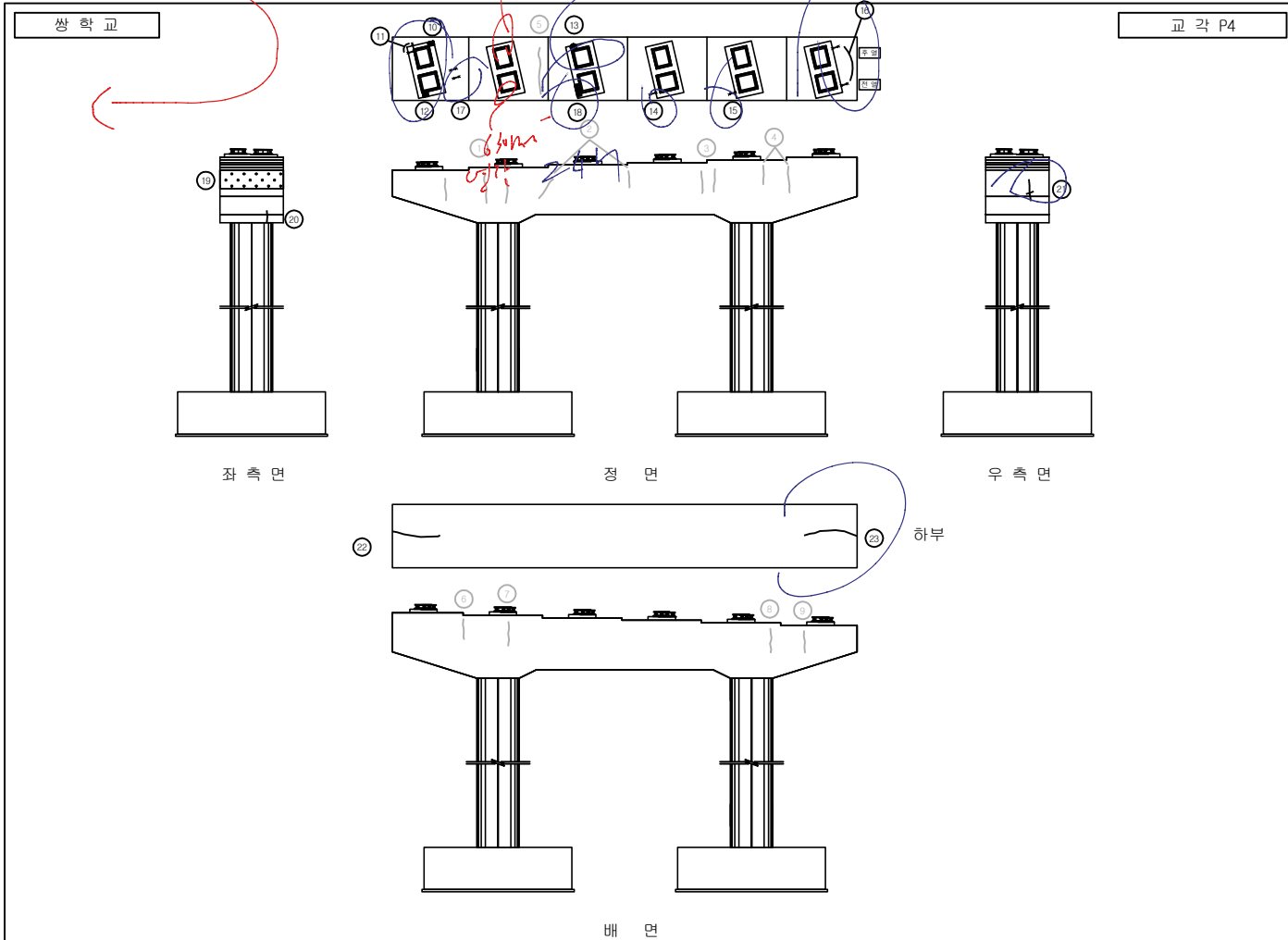
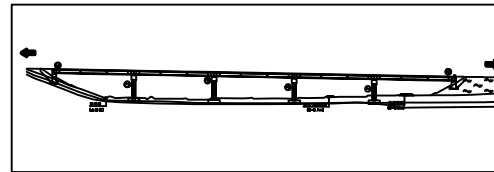
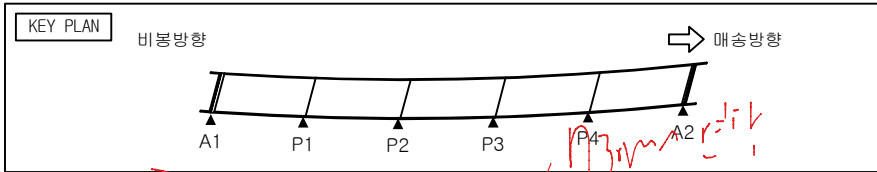
### 손상물량표

| 번호 | 손상현황          | 손상규모   |      |       |    |                |       | 비고   |
|----|---------------|--------|------|-------|----|----------------|-------|------|
|    |               | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량    |      |
| 1  | 균열            | 0.1    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5   | 보수완료 |
| 2  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.2    | 0.4  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.08  |      |
| 3  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.15   | 0.4  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06  | 보수완료 |
| 4  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.15   | 2.5  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.375 | 보수완료 |
| 5  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.15   | 2.3  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.345 | 보수완료 |
| 6  | 무수축물탈 표면불량    | 0.1    | 0.1  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01  | 보수완료 |
| 7  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.15   | 2.5  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.375 | 보수완료 |
| 8  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.15   | 1.0  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15  | 보수완료 |
| 9  | 방청콘크리트 재료분리   | 0.15   | 1.3  | 1     | 1  | m <sup>2</sup> | 0.195 |      |
| 10 | 방청콘크리트 잠철근이재거 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0   | 보수완료 |
| 11 | 철근노출          |        |      |       | 1  | EA             | 1.0   | 보수완료 |
| 12 | 방청콘크리트 잠철근이재거 |        |      |       | 2  | EA             | 2.0   | 보수완료 |
| 13 | 균열            | 0.3    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9   | 24상  |
| 14 | 무수축물탈 균열      | 0.1    |      | 0.1   | 3  | m              | 0.3   | 24상  |
| 15 | 균열            | 0.3    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0   | 24상  |
| 16 | 플레이트 부식       | 0.1    | 0.8  | 2     | 2  | m <sup>2</sup> | 0.16  | 24상  |
| 17 | 망상균열          | 0.1    | 2.0  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0   | 24상  |
| 18 | 균열            | 0.3    |      | 0.6   | 2  | m              | 1.2   | 24상  |
| 19 | 균열            | 0.2    |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4   | 24상  |
| 20 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 21 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 22 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 23 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 24 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 25 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 26 |               |        |      |       |    |                |       |      |
| 27 |               |        |      |       |    |                |       |      |

### 범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명   | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 교각 P3 | 040  |



손상물량표

| 번호 | 손상현황        | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |             | CM(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 몰탈균열        | 0.3    |      | 1.5   | 3  | m              | 4.5  | 보수완료 |
| 2  | 몰탈균열        | 0.2    |      | 1.5   | 2  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 3  | 몰탈균열        | 0.2    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 4  | 몰탈균열        | 0.2    |      | 1.5   | 2  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 5  | 몰탈균열        | 0.2    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 6  | 몰탈균열        | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 7  | 몰탈균열        | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 몰탈균열        | 0.2    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 9  | 몰탈균열        | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 10 | 방청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |      |
| 11 | 철근노출        |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  |      |
| 12 | 방청콘크리트 재료분리 |        | 0.15 | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |      |
| 13 | 방청콘크리트 표면불량 |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |      |
| 14 | 철근노출        |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |      |
| 15 | 철근노출        |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |      |
| 16 | 철근노출        |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  |      |
| 17 | 철근노출        |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 24상  |
| 18 | 방청콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 24상  |
| 19 | 표면불량        |        | 0.3  | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.6  | 24상  |
| 20 | 균열          | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 24상  |
| 21 | 균열          | 0.1    |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 24상  |
| 22 | 균열          | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 24상  |
| 23 | 균열          | 0.2    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 24상  |
| 24 |             |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |             |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |             |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |             |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명   | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 쌍학교  | 교각 P4 | 041  |

